

Malmø, har anmodet Udenrigsministeriet om ved passende Foranstaltninger at virke hen til, at den svensk-norske Regjering fastholdt sit Forslag. Efterat man dernæst fra Udenrigsministeriet havde modtaget Underretning om, at den svenske Rigsdags Finansudvalg har vedtaget at understøtte saavel den nævnte Plan, som en senere fremkommen om ogsaa at sætte Landskroner i Forbindelse med Hovedbanen ved en Sidebane, har man anmodet Høiester- Ministerium om, at den Kongelige Gesandt i Stokholm maatte blive instrueret om fremdeles at følge denne Sags Gang og saavidt fornødent at virke til dens Fremme i den angivne Retning.

Man tør herefter haabe, at Regjeringen fremdeles vil have sin Opmærksomhed fæstet paa denne høist vigtige Sag.

11) (Samme Conto). Udvalget har fremdeles udbedt sig meddeelt Oplysning om Grunden til de forekommende Fordersed paa den nordsjællandske Jernbane og om, hvilke Foranstaltninger der ere truffet for at forebygge lignende Tilfælde for Fremtiden. Ministeriet har derefter meddeelt, at det har ladet Forholdene undersøge af det af Regjeringen indnævnte Medlem af Directionen, efter hvis Erklæring det tør antages, at Grunden til de foresaldne Fordersed, der alle ere stete af Dæmninger paa Mosegrund, nærmest maa søges i, at den overordentligt store Vandmængde i dette Efteraar har angrebet Underlagets Bæreevne, forinden det havde fået Tid til tilstrækkeligt at consolidere sig, og at det efter de anstillede Undersøgelser og Udbringinger tør forudsættes, at slige Synkninger ikke oftere vilde forekomme, samt at der saavel fra hans som fra Jernbanens Side med utrættelig Agtpaaagivenhed vaages over at afværge Uheld og Ulykker for det reisende Publicum.

12) (II. B. 3. e. Til Controllen.) De meget betydelige Udgifter, som aarligt medgaae til Controllen saavel ved de Baner, der ere i Drift, som ved dem, der ere under Bygning, have stadigt været Ojenstand for Folkethingets Modstand, men saalænge Arbeidet har været fordeelt paa saa store og spredte Strækninger, er det ikke lykkes at faae de nævnte Udgifter indskrænkede. Det er navnlig Udgifterne under Nr. e, hvis Nødvendighed har været bestridt, og da Jernbanen i Fyen vil være fuldenbt til Sommeren saavel som flere Sectioner i Sjælland, formener Udvalget, at denne Conto nu bør kunne indskrænkes og foreslaaer derfor at nedsette den med 2,000 Rbd.

13) (II. B. 4.) Til Oplysning om Jernbanearbejdernes Fremme og Stilling har Udvalget modtaget nedenstaaende Oversigt fra den contrrollerende Ingenieur, dateret 26de December 1864.