

Havn, saa bør man dog allerede nu gjøre Noget for at lette Udfibningen paa dette Sted. Et Fleertal (Kühnel, Monrad, Riis, Tuxen og betingelsesviis Trampe) anseer det derfor rigtigt at bemyndige Regjeringen til at lade anlægge en Dæmning eller Mole til Ud- og Indfribning ved Kysten indenfor Graabhy.

Molen foreslaaes anlagt ved Strandby, som det Sted indenfor Graabhy, der er lettest at anløbe og igjen at forlade, og hvor Skibene ligge i Sikkerhed bagved Fanges Klitter. Den vilde da kunne bestaae i den Dæmning, som efter den hollandske Ingenieur Beyers Plan var betænkt at forbinde den faste Kyst med Havnen, saaledes, at man ved at bygge denne Bro ikke præjudicerede Spørgsmaalet om Havnens Anlæg. Naar Beføstningen ved denne Dæmning er sat til noget over 45,000 Rb. (60,777 fl.) og det tages i Betragtning, at Broen dog maa være noget længere og forsynes med et Hoved, antages det, at den vil kunne bygges for circa 80,000 Rb.

Med Hensyn til Jernbaneanlægget har der ligeledes gjort sig forskellige Meninger gjældende i Udvalget. Det modsiges vel ikke, at en Forbindelsesbane imellem Vandrupstationen og de vestlige Baner er et berettiget Led af det jydsk Jernbanenet, og imod Anlæg af en saadan Bane fra Vandrupstationen til det Punkt, hvor den vilde træffe en vesterjydsk Bane, forlænget fra Hølstebro Syd efter, vilde der ikke derfor være nogen Betænelighed, idetmindst ikke paa et senere Tidspunkt. Henholdende sig hertil, og med denne Betragtning for Øie, formener Udvalgets Fleertal (Kühnel, Riis, Tuxen og betingelsesviis Trampe), at en hurtigst mulig Tilveiebringelse af en Forbindelse mellem de jydsk Jernbaner og en Udfibningshavn paa Vestkysten, saa god som man efter Omstændighederne kan forstaae den, har en saa stor Betydning for Syllands Opkomst efter den uhyggelige Krig, at man ikke bør sthe det forholdsviis ringe Offer, der kan være forbundet med at anlægge denne Jernbane allerede nu og forlænge den ud til Kysten. Mange af Syllands Producter, saasom Kreaturer, Smør og ferste Tødbæverer, tabe saameget ved at udsæt-

tes for den længere Reise fra Havnene ved Syllands Østkyst til Nordhavens Kyster, og blive paa den anden Side saa kostelige ved at transporteres gennem Hertugdømmerne, at der neppe kan være Tvivl om, at Jernbanen vil kunne lønne sig ved at fremkalde en saameget billigere Udfibningsvei. Det nævnte Fleertal drifter sig derfor ikke til at foreslaae Thinget at nægte Regjeringen den til et saadant Baneanlæg forlangte Sum.

Hovedsagen er imidlertid at tilveiebringe Anlægget, og alle Udvalgets Medlemmer ere enige i, at naar dette kan skee ved private Midler og den private Industri, saaledes at Regjeringen sikker sig den fornødne Control ved Anlægget og Driften, da bør denne hertil være bemyndiget og søge at iværksætte Anlægget saasnart som muligt. Endog det Fleertal, som foreslaaer i hvert Fald at lade den paatænkte Jernbane bygge, henstiller, at Arbeidet ikke udføres af Regjeringen selv, men ved Private i samlet Contract, ligesom det ingenlunde kan ansees hensigtsmæssigt, at Regjeringen selv driver Banen, der, saafremt den tilhører Staten, enten maa bortforpantes for sig selv eller drives i Forening med de øvrige jydsk Jernbaner. Seer Regjeringen sig altsaa istand til at tilveiebringe den paatænkte Jernbane imellem Vandrup og Strandby, uden at Staten behøver at gjøre noget Tilskud, da vil der ikke herimod reise sig nogen Stemme fra Udvalgets Side.

I Modsætning til Fleertallet formener Udvalgets Mindretal (Monrad, Tscherning og Winther), at der muligens nok kan være Anledning til at foretage det paatænkte Anlæg af en Jernbane fra Vandrup Vester paa, men at dette ikke endnu bør udføres, da Dieblisset ikke kan betragtes som heldigt valgt. Man maa nemlig ønske at see en Plan forelagt for det hele Jernbanesystem i Sylland, før man bevilger Midler til en ny Strækning, og da Staten allerede er engageret for saa store Summer til Baneanlæg i Sylland, at man ikke bør forsøge disse netop nu for Tiden, tilraades det at oppebie et gunstigere Tidspunkt, muligens det, paa hvilket de øvrige Banestrækninger ere færdige. Kan det paa-