

tænkte Jernbaneanlæg derfor ikke tilveiebringes uden Tilfud fra Staten, henstilles det ibetmindste at opsætte det indtil videre.

Tscherning og Winth er finde sig foranledigede til hertil at knytte følgende hyerligere Bemærkninger: Ibet vi villig erkjende det Dnsfelige i, at der gjenvindes en Forbindelse med Vesterhavet, efterat den ved Tønningen er tabt, men ligesaa bestemt erkjende, at de store Forhaabninger, der flere Gange have været knyttede til Piimfjordsbesejlingen gjennem Aggercanalen, først ved Anstiftelsen af Dampstibet „Sylland“, senere ved den jydste Overbanes fremskyndte, det hele jydste Jernbanesystem præjudicerende Anlæg og Udmunding ved Vængbugten, ikke ere gaaede i Opfyldelse, naaget Farvandet i Aggercanalen ikke synnerlig har forandret sig siden hine de store Forventningers Tid, saa kunne vi dog ikke tilraade at gaae ind paa det af Regjeringen forelagte Forslag om at bevilge Midlerne til Bygning af en Jernbane fra Bamdrup til Strandby ved Graabj. og Anlæg af en Havn paa dette Sted. Især kan Mindretallet ikke tilraade nu at gaae ind paa Anlæg af denne Art, som vi frygte kun altfor tidligt vilde vise sig at være udflygte fra den samme Dnsfernes og Overiselfernes Hilde som de ovenfor nævnte kostbare, men uheldige Forsøg. Forbindelsen fra den nærværende Stbane til en Vesterhavshavn, har langfra den Betydning, man tillægges den, saalænge den ikke iværksættes Nord fra paa Syllands Vestside; den har slet ingen Betydning, førend Stbanen, komnende Nord fra, er ført til Bamdrup; dette vil ikke endnu være steet i Løbet af de nærmest paafølgende Aar; derfor kan ogsaa den nærmere Afgjørelse af Spørgsmaalet om Banen Bamdrup—Strandby uden Forsinkelse udsættes til Efteraaret, og vil endda komme til at slutte sig til det øvrige Banenet paa en for Arbejdet i det Hele hensigtsmæssigere Maade.

Et Udstiftningssted saa nær ved Grændsen bør, efter Mindretallets Mening, ikke vælges, saa længe der er Udsigt til at faae tilveiebragt et Udstiftningssted fjernere fra Grændsen. Dersom den

Udstiftning, der lyses ved Strandby, endda var af saa god Bestaaffenhed som Listerdby, saa lod Beliggenheden sig noget oversee, men dette er ikke Tilfældet. At vælge Strandby i dette Dilemma, hvor der i Ringkjøbinghavnen lyses ikke blot en bedre, men især en bedre beliggende Havn, vilde efter Mindretallets Mening være mere end et Misgreb. Ved Krigsfare er allerede 24 Timers Forspring til at lade Fartøier, der ere i Havnen, søge Søen eller dog berede sig derpaa, en stor Fordeel, som ved Valget af Havnested ikke bør tabes af Sigte. Mindretallet maa ansee en Havn ved Ringkjøbing af tilstræffelig Dybde, især naar den anlægges for fremmede Penge, for et saa stort Gode, at det ikke vil lægge Hindringer i Veien, ved at give Pengemidler til en Jernbane til, og kostbare Udstiftningsanlæg ved Strandby. Slige Anlæg bleve ganske overflødige, naar Ringkjøbinghavnen om saa Aar traadte i Virksomhed. Saasnart Anlægget af Ringkjøbinghavnen er tilstaaet af Regjeringen, antaget af Bygherrerne og begyndt, da indtræder først det rette Dilemma, da Mindretallet kan ansee det rigtigt at tage endelig Beslutning om de bestilte Jernbaner.

Mindretallet anseer det af saa stor Betydning, at fremmede Capitaler drages til Sylland og udgives der, at det ikke kan deeltage i noget Foretagende, der kan lægge Hindringer i Veien for en Plan, hvis Udførelse vil medføre dette Gode, og udbrede Velstand i den Egn, hvor Arbejderne foretages.

Da Havneudmindingen i Havet tillige afgiver Afløbscanal for de Vandløb, som udmunde i Ringkjøbingfjord, saa staaer denne Canals Anlæg og altsaa Anlægget af Havnens vigtigste Deel og Landindbinding i saanøie Forbindelse med hinanden, at Mindretallet ikke indseer, hvorledes de lade sig stille ad. Mindretallet holder sig desuden overbeviist om, at ikke tre paa hinanden følgende Indenrigsministre vilde have givet Forhaabninger om Tilladelse til et sligt Havneanlæg med tilhørende Landindbinding og tilveiebragt Ringkjøbing By ind i ikke ubetydelige Udlegg for at forberede Sagen, naar disse Ministre ikke havde haft grundet Anledning til at troe paa det hele Foretagendes Udførbarhed. Af disse Grunde