

Dplysninger om forskjellige Forhold, der formentlig maae komme i Betragtning, naar der er Tale om Anlæg af en Havn paa det nævnte Sted, lade det være meget tvivlsomt, om et saadant Værk der vil kunne lykkes og bestaae i længere Tid, ligesom det overhovedet turde være meget betænkeligt at bygge en Havn netop paa det for de Søfarende allerfarligste Sted paa hele Syllands Vestkyst, hvad der sandsynligviis vilde have til Følge, at mangt et Forsøg paa at anløbe Havnen i stormfuldt Veir vilde ende med en Strandings. Mindretallet maa derfor saa meget mere med Udalgetts Fleertal finde det aldeles nødvendigt, at der søges en anden Plads for det paa tænkte Havneanlæg, og vilde ansee det for meget hellageligt, hvis den Omstændighed, at private Mænd have tilbudt for egen Regning at udføre Ringkjøbing-Projectet, nu skulde træde hindrende iveien for en hurtig Paabegyndelse og Udførelse af et for Syllands Vestkyst og hele Landet saa vigtigt Foretagende andetsteds. Af de nævnte, under de bekjendte Betingelser gjorte, Tilbud kan der nemlig aldeles ingen Slutning drages med Hensyn til en saadan ved Ringkjøbing anlagt Havns Bestaaen og Nytte, efterforn Havnens fremtidige Stjæbne vilde have mindre Interesse for Vedkommende, naar de først havde opnaaet den tilsigtede Fordeel, at indvinde og med Eiendomsret erhverve Land i Ringkjøbing Fjord.

Fleertallets Indstillinger under Nr. 5 og 6 kan det samme Mindretal (Kühnel og Niis) ikke tiltræde, deels af den i Lovudkastets Motiver anførte Grund, deels fordi Ribe Amt er saa overordentlig og usforholdsmæssig stærkt bebyrdet med Afgifter til Veivæsenet.

Hvad nu forøvrigt angaaer Anlægget af en Havn som den af Regjeringen foreslaaede, da mener jeg (Kühnel) vel med Udalgetts Fleertal, at dette Spørgsmaal bør stilles i Bero, men jeg troer dog ikke, at Foretagendet bør udsættes længere, end det er nødvendigt, for at anfille nødtvungne og udtømmende Underfølgelser om hvilket Sted der efter en rigtig og fornuftig Buvdering af alle i Betragtning kommende Omstændigheder bør gives Fortrin,

Strandby eller Ribe, og skal jeg, hvad det sidstnævnte Sted angaaer, i Righed med de Dplysninger, Udalgetts Fleertal har troet at burde meddele om Graadby, Indseilingen til Strandby, tillade mig at gjøre følgende Bemærkninger angaaende Knudby, Indseilingen til Ribe, overensstemmende med de af 98 paa Færø Hvende og med det nævnte Færøand nye bekjendte Skippere og Søfndige derom afgivne Erklæringer. Det hedder deri om Indseilingen igjennem Knudby, „at den næst efter Risterdyb er den bedste og eneste gode paa Vestkysten af Danmark, lige fra Eideren til Skagens Pynt.“ „Coursen gaaer nærligen øst lige indtil Ribe Dyrrhed, bagved Nordfjeldsand, hvor der med enhver Vind findes en god Rked, og paa Knudby med megen Lethed indseiles med enhver Storm om Dagen, og naar der blev sat Fyr paa et passende Sted, ogsaa om Natten.“ „Knudby er et reelt Færøand, som i Almindelighed til enhver Tid med 10 à 12 Fods dybtgaaende Fartøier kan passeres ind til Rkjeldsands Rked, hvor en betryggende Ankerplads haves.“ „Knudby har en Dybde af 8 danske Fod paa lav Vand med østlige Vinde, paa høit Vand derimod 13 à 13½ Fod“, „hvilken Dybde i de sidste 30 Aar ikke har forandret sig.“ „Det bemærkes, at der haves et c. 2 Fods dybere Løb, som flere Skippere i de sidste Aar have afbenyttet.“ „Bemeldte Knudby har det Gode ved sig, at Strømmen følger Løbet ud og ind, og kan derfor med Bramseils Ruling krydses saavel ud som ind.“ „Desuden har dette Dyb fire faststaaende Sømærker.“ „Graadsøerne paa Værerne ved Graadby ere sværere end ved Knudby.“

Naar jeg ikke bestomindre har sluttet mig til det af Udalgetts Fleertal gjorte Forslag, at der bygges en Dæmning ved Strandby, og at dette Sted ved en Jernbane sættes i Forbindelse med Syllands Vestkyst og Verne, medens Spørgsmaalet om Havnens Anlæg indtil videre lades aabent, saa har jeg ikke havt Betænkelighed derved, fordi en saadan Dæmnings Udførelse deels ikke præjudicerer Havnespørgsmaalets endelige Afgjørelse, deels altid maa ansees for nyttig og hensigtsmæssig, navnlig af Hensyn til Færø, selv for det Tilfælde, at man