

tilsidst skulde foretrække at anlægge Havnen paa et andet Sted end ved Strandbhy.

Med Hensyn til den af Regjeringen foreslaaede Linie for Jernbanen, da maa jeg udtale den Formening, at dens Forlægning noget mere mod Syd vilde være meget at foretrække, og det af følgende Grunde: En Linie fra Bamdrup igjennem Kongeaaabalen hen imod Landsbyen Grested vilde træffe langt gunstigere Stigningsforhold og vilde derfor, om den end blev  $\frac{1}{4}$  Miil længere, ikke medføre større Udgifter end den af Regjeringen paa-tænkte; den vilde komme til at gaae igjennem et bedre befolknet Terrain og nærmere den fiesvigiske Grændse, hvorved en langt større Fregvens tilledes i Udsigt; den vilde komme Ribe og det tilgrændsende Marssland saa meget nærmere, at en eventuel Sidebane for denne By og op til Banen vilde blive mindst 1 Miil kortere. Paa den anden Side vil det imod Jernbanens Anlæg i den af Regjeringen paa-tænkte Retning drage en stor Deel af Ribes Opland mod Ost og saaledes have Byens totale Undergang til Følge, navnlig hvis den ikke samtidigt med Jernbanens Anlæg ved en Sidebane sættes i Forbindelse med denne.

3. Genhold til Ovenstaaende foreslaaes følgende Endringer i det foreliggende Lovudkast:

ad § 1.

1) Af Udvalgets Fleertal (Rühnel, Monrad, Riis, Tuxen og betingelsesviis Trampe):

3 bte Linie forandres „Havn“ til „Mole eller Dæmning fra Kysten til ud imod det dybe Vand.“

2) Af hele Udvalget:

De to sidste Punktummer: „Samtlige Anlæg . . . det Fornødne“ forandres saaledes: „Banen søges anlagt, og Driften besørget ved privat Entreprise.“

ad § 2.

3) Af Udvalgets Fleertal (Rühnel, Riis, Tuxen og betingelsesviis Trampe):

Det første Stykke udgaaer, og i dets Sted indsættes Følgende:

„Forsaavidt det ikke skulde lykkes Regjeringen at faae Jernbanen anlagt, og Driften besørget ved privat Entreprise, kan der anvendes til Anlægget af Jernbanen 1,395,000 Rb. og til Jernbanens Forskyning med det til Driften fornødne Materiel m. v. 265,000 Rb.“

Underændringsforslag af Trampe:

Imellem „der“ og „anvendes“ i tredje Linie indskydes: „, naar Concession til Havneanlægget ved Ringløbingsfjord er givet,“

4) Af Udvalgets Fleertal (Rühnel, Monrad, Riis, Tuxen og betingelsesviis Trampe):

Imellem det første og det andet Stykke indsættes Følgende:

„Til Anlægget af Dæmningen ved Strandbhy bevilges 80,000 Rb.“

Underændringsforslag af Tscherning og Winther:

a) principalt:

„80,000 Rb.“ forandres til: „15,000 Rb.“

b) subsidiært:

„80,000 Rb.“ forandres til: „45,000 Rb.“

5) Af Udvalgets Fleertal (Monrad, Trampe, Tscherning, Tuxen og Winther):

Andet Stykke forandres saaledes:

„Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, som for bestandigt afgives til Jernbane-Anlægget, udredes af Finantserne, selv om Banen maatte blive udført ved privat Entreprise, men Halvdelen af den Sum, der hertil maatte medgaae, skal erstattes Finantserne af de Egne, der nærmest komme til at drage Nytte af Banen. Fordelingen af den Halv-