

part, der skal bæres af vedkommende Egne, ordnes ved særlig Lov."

6) § 3 forandres saaledes:

"Expropriationen af de til Jernbane-Anlægget fornødne Grunde og Ejenomme foretages i Overensstemmelse med Lov om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget af 10de Marts 1861 § 5."

7) Af Udvalgets Fleertal (Rühnel, Monrad, Riis, Tuxen og Trampe):

§ 6 forandres: „Havnens“ til „Molens“

Af Udvalget:

8) Der tilføjes en ny Paragraph, saalydende:

„Regjeringen kan tilstaae Toldfrihed for alle til Anlægget af Banen og dennes første

Forsyning med Driftsmateriel bevilstigt anvendte Materialer, Maskiner, Vogne og Redskaber.“

Mindretallet (Tscherning og Winther) forslaaer, at Loven indskrænkes til to Paragrapher, saalydende:

§ 1.

Til at fortsætte og udvide Undersøgelserne angaaende Tilveiebringelsen af en Jernbaneforbindelse fra Vandrup Station med en Havn paa Jyllands Vestkyst, navnlig Ringkjøbing, kan anvendes 10,000 Rb.

§ 2.

Til at lette den midlertidige Udskibning ved Strandby kan anvendes indtil 15,000 Rb.

Underændringsforslag til § 2. af Udvalgets Fleertal (Rühnel, Monrad, Riis, Trampe og Tuxen): „15,000 Rb.“ forandres til: „80,000 Rb.“

Rühnel.

Monrad,  
Formand.

Riis.

Trampe.

Tscherning.

Tuxen,  
Secretair og Debsfører.

Winther.