

Paa Strækningen fra Skive til Struer er Jordarbeidet fuldført med Undtagelse af Bassen ved Struer, hvori der endnu befinder sig endeel Stof, som dog for største Deelen skal aflægges til Siden.

Af Bro- og Steenkistearbejde staae endnu nogle mindre Arbejder tilbage. Alle de større Brobygningsarbejder, saasom den 150 Fods Bro over Skive Na, Viaducten under Skive-Horsens Veien, den 18 Fods Bro over Vinderup Na, den 40 Fods Bro over Helge Na, den 14 Fods Bro over Voldstrup Na og den 14 Fods Bro over Nibstrup Na ere i Hovedsagen fuldførte.

Af 44 Steenkister, som skulle bygges paa denne Banestrækning, ere 22 fuldførte.

Jord- og Steenkistearbeidet er udført paa næsten alle Niveau-Overfjorsler, hvorimod Chaussering og Lukningsindretninger endnu mangle.

Næsten samtlige Veiforlægninger ere udførte.

Bægtehegn er kun opsat paa  $\frac{1}{6}$  af den Strækning, der skal indhegnes, men endeel Hegtømmer er leveret.

Superstructuren, det er Skitter og Sveller, er anbragt paa hele Strækningen fra Skive til Struer, hvorimod der endnu næsten aldeles ikke er leveret Ballast, der synes at forekomme meget sparsomt i denne Deel af Landet.

Telegraphen imellem Skive og Struer har alt i længere Tid været opsat, dog mangler ved den endnu Apparater paa Vinderup Station og Ringe-Apparater.

Paa Vinderup og Struer Station er Jordarbeidet næsten fuldført. Af Bygninger er kun opsat et Vare- og et Cisternehus paa Vinderup Station, hvorimod en stor Deel af Bygningsmaterialierne ere leverede.

Banevogterhusene ere næsten alle opsatte.

Sectionen antages at ville blive fuldført til Slutningen af næste Sommer.

#### b. Section Struer-Holstebro.

Paa denne Section er Jordarbeidet næsten fuldført, derimod staaer Bro- og Steenkistearbeidet meget tilbage.

Superstructuren er leveret med Undtagelse af endeel Sveller, men Jttet er endnu anbragt.

Af øvrige Arbejder ere ingen præsterede, men kun endeel Byggemateriale leveret.

Sectionen antages at ville blive færdig samtidig med Strækningen fra Skive til Struer.

#### c. Section Nyborg-Odense-Middelfart-Strib.

Jordarbeidet paa den frie Bane er næsten aldeles fuldført, hvorimod der endnu staaer Noget tilbage, navnlig paa Strib Station.

Bro- og Steenkistearbeidet er næsten ganske fuldført; paa enkelte Børnbroer er Overbygningen endnu ikke anbragt.

Banehegnet er opsat, undtagen omkring Stationerne og paa nogle af de vestlige Strækninger.

Niveau-Overfjorsler og Veiforlægninger ere fuldførte, dog mangle ved de første endnu Lukningsindretninger og Gelændere.

Ballast er endnu ikke anbragt imellem Rindstrup og Strib. Paa den øvrige Strækning, imellem Nyborg og Rindstrup, er Ballasttaget ikke overalt paaført i fuld Thkkelse; der mangler saaledes endnu Ballast til begge Sider af Odense Station, paa en Strækning af omtrent 1 Miils Længde, og imellem Baagegaard og Narup, paa en Strækning af circa  $1\frac{1}{4}$  Miils Længde. Ligeledes mangler en Deel Ballast paa Banegaardene, navnlig Nyborg og Strib.