

Skinner og Sveller ere lagte paa hele Banen, med Undtagelse af Strækningen fra Causlunde til Strib.

Med Undtagelse af nogle faa Huse paa den vestlige Ende af Sectionen, ere Banegogterhusene opførte. Derimod er den electricke Telegraph endnu ikke anbragt.

Opførelsen af Stationsbygninger er i fuld Gang paa Nyborg og Odense Stationer. Paa førstnævnte Station er Kulmagasinet bragt under Tag, og Varehuset under Bygning; paa sidstnævnte Station ere Kulmagasinet og Locomotivremisen bragte under Tag, og Varehuset og Vognremisen ere under Bygning.

For Hestebanen ved Odense er Jord- og Steenklæstarbejdet fuldført, hvorimod Hestebanen ved Middelfart ikke er paabegyndt.

Den slyngte Bane antages at ville blive fuldført til Midten af næste Sommer, dog med Undtagelse af Strib Station, hvis Indretning staaer i nær Forbindelse med Spørgsmaalet om Overfarten over Lillebelt, der paa Grund af Krigen er bleven udsat.

D. Section Vandrup-Rolding-Fredericia.

Imellem Vandrup og Seest kan Jordarbejdet ansees for fuldført, idet der kun findes Afbrydelser deri, hvor Broer skulle opføres. Imellem Seest og Rolding staaer der endnu en-deel Arbejder tilbage; navnlig i den store Udgravning ved Seest.

Paa Strækningen fra Rolding til Skibdræt Mølle nærmer Jordarbejdet sig sin Fuldførelse, hvorimod der endnu staaer en-deel tilbage paa Strækningen imellem Skibdræt og Gudst Møller. Paa den sidste Strækning, ind imod Fredericia, er Jordarbejdet begyndt paa flere Punkter, saasom i Hannerup Plantage og i Landengene ved Fredericia.

Næsten alt det udførte Jordarbejde er beklædt.

Jordarbejdet staaer endnu meget tilbage paa denne Section. Kun en enkelt lille Bro er fuldført. Derimod er der skeet betydelige Materialleverancer til de øvrige Broer. Steenklæstarbejdet er derimod fremmet godt.

En stor Deel Lægtehegn var opført, circa 40,000 Alen, men deraf er en Deel gaaet tabt under Krigen, navnlig imellem Gudst og Fredericia.

Denne Section vil neppe kunne blive fuldført før Aaret 1866.

C. De ikke paabegyndte Sectioner.

Sectionerne Fredericia-Beile og Beile-Horsens have i længere Tid været Gjenstand for Undersøgelser fra Jernbaneentreprenørernes Side. Uagtet der intet endeligt Resultat foreligger, og endnu mindre et bestemt Forslag til Forandringer i de oprindeligt approberede Retningslinier, saa stulle dog de omhandlede Undersøgelser have været heldige i Retning af at formindste de stærke Stigninger og det stærkt concentrerede Jordarbejde ved Beile. Herved vil blandt Andet ogsaa opnaaes den Fordeel, at Jordarbejdet vil kunne fuldføres i kortere Tid end efter den gamle Plan.

Saaframt Virkningerne af Krigen ikke ville forhindre det, kan man haabe, at alle de tilbagestaaende Sectioner ville blive tagne under Arbejde i Aarene 1865 og 66.

14) (H. B. 5.) Da der alt i flere Aar er bevilget betydelige Beløb til Erstatninger for Arealer, afgivne til Jernbanerne m. m., har Udvalget forespurgt, om der fra Regeringens Side var foretaget noget Skridt til Sværkættelse af den i Lov af 10de Marts 1861 § 5 foreskrevne Fordeling af Halvparten af Erstatningen for de til Jernbaneanlægene afgivne Grunde og Eiendomme paa de Egne, der nærmest komme til at drage Nytte af Banerne. Ministeriet har meddeelt, at der er indhentet Erklæringer saavel fra den Kongelige Commissarius ved