

ghndt at blive truffet Foranstaltninger, der synes at sigte hen i en Retning, som det flere Gange er blevet nævnt, at man skulde stræbe at gaae frem efter, idet der er nedsat en Commission, som skal tage under Overveielse, hvorvidt det er tilraadeligt, at Hovedlandveienes Bedligholdelse henlægges under Amtsrådernes Bestyrelse, hvorledes i saa Fald Regjeringens Control med Veivæsenet bør indrettes, samt hvorledes Ordningen af de finansielle Forhold imellem Amtene og Statskassen lader sig iværksætte. Der fremkom under første Behandling en Anhydning af et Forslag, betræffende Ombygningen af Randers ydre Sønderbro. Jeg skal hertil blot bemærke, idet jeg forøvrigt skal henvide til Betænkningen Sp. 69—70, Nr. 8, at ogsaa denne Sag har været Gjenstand for Overveielse i Udvalget og for Forhandling med Indenrigsministeren, men at man er kommen til det Resultat, at der, efter de afgivne Erklæringer fra samtlige vedkommende kommunale og stedbige Autoriteter, nu Intet er ved denne Sag at gjøre. — Under „Veivæsenet“ foreligger ogsaa Spørgsmaalet om Opførelsen af en Bro over Guldborgsund. Man vil erindre, at det ved Loven af 29de December 1862 er bestemt, at en saadan Bro skal bygges, men at Valget af Pladsen blev overladt til Indenrigsministeriet. Dette har derefter sat denne Sag i Bevægelse, og ved de første Forhandlinger er man væsentlig bleven staaende ved to Linier, nemlig den saakaldte „Færgebrolinie“ og en ny Linie, som ikke tidligere var paatænkt, og som man i Forhandlingerne har kaldt „Commissionslinien“. Denne Linie har ganske vist den Mangel i Sammenligning med „Færgebrolinien“, at den koster 16,050 Rd. mere, men den har paa den anden Side saa umiskjendelige Fordele for Færdslen, at Udvalget har troet at burde tilraade Thinget at tage den fremfor den anden, naaseet, at Beføstningen derved vil være meget større. Dette er Gjenstanden for Endringsforslaget under Nr. 3, og jeg finder kun Anledning til at tilføie, at naar Forhøielsen i Endringsforslaget er ansat til 13,280 Rd., istedetfor 16,050 Rd., er Grunden den, at man har fundet Anledning til at fradrage nogle Udgifter, som man ikke anseer for nødvendige, og

som ere opførte sammen hermed i Finantsloven som en særegen Post, der dog nærmest refererer sig til „Færgebrolinien“, hvilken Post andrager 2,770 Rd. — Med Hensyn til „Sernbanevæsenet“ skal jeg ikke opholde mig ved de Dplysninger, som Udvalget har seet sig istand til at meddele om Forbindelsen mellem den svenske Sernbane og Sernbanen til Helsingør, eller angaaende Overfigten over Sernbanearbejdernes Stilling, som findes meget fuldstændig forklaret i Betænkningen. Der er imidlertid under Nr. 4 stillet et Endringsforslag af Udvalget, som gaaer ud paa at indskrænke de Udgifter, der stadig have været Gjenstand for Misfornoielse her i Thinget, og som efter Post II. B. 3. e. anvendes til Controllen. Det ærede Thing vil erindre, at det er en af de Udgifter ved Sernbanevæsenet, hvorom Kampen bestandig har dreiet sig, og at den stadig hvert Aar er nedsat. Vi have meent, at den ogsaa nu efter Omstændighederne kan nedfattes noget, og jeg troer at kunne sige, at den ærede Minister ikke har noget Særdeles imod det af Udvalget stillede Endringsforslag, hvorefter Beløbet skal nedfattes med 2000 Rd., idet han troer at kunne komme ud af det med den derefter fremkommende Sum. — Under den næste Post, som angaaer Vandbygningsvæsenet, er der et Punkt, hvorpaa jeg skal tillade mig at henlede Opmærksomheden, nemlig det, der omhandles i Nr. 15 i Betænkningen. Under Sagens 1ste Behandling fremførte et æret Medlem, at de Communer, som have deeltaget i Anlægsomkostningerne ved Frederik den Syvendes Canal, ogsaa vare berettigede til at faae Andeel i Overfluddet deraf, naar et saadant maatte vise sig, og da det nu af Finantsforslaget sees, at der er et Overflud, har man naturligviis spurgt om Grunden, hvorfor der ikke er blevet beregnet Noget deraf til Fordeel for Communerne. Ifølge de Dplysninger, der indeholdes i Betænkningen, vil man imidlertid see, at Grunden er den, at disse endnu staae tilbage med en Deel af den Anlægscapital, som Statskassen paa deres Vegne har indstødt, og at der først vil blive Tale om directe indvundne Fordele, naar dette Forflud er blevet dækket. — Under „Vandbygningsvæsenet“ foreligger forøvrigt ogsaa to Forslag,