

har givet Anledning til, at Kjøbenhavn er blevet anlagt paa dette Sted; mellem Amager og Sjælland har Naturen anlagt en god Havn, men jeg troer, at Enhver vil indrømme, at man her ikke ved Kunsten er kommen Naturen tilstrækkelig til Hjælp, ja, jeg troer endog, at de, der have nøie Kjenndskab til Havnen, ville indrømme, at man paa enkelte Steder i denne ligefrem har forvasket de naturlige Forhold. Spørger man, hvorledes det er gaaet til, saa troer jeg, at Grunden er den, at man ikke har havt en fuldstændig Plan udarbejdet for, hvorledes man efterhaanden skulde gaae frem med Arbejdet; man har gjort det stykkevis, uden at man først har havt en Plan, hvorefter man skulde rette sig. Jeg troer, at det er den Mangel, som ogsaa er tilstede ved det Forslag af Havneraadet, som for nogen Tid siden er fremkommet. Angaaende Havneraadets Forslag er jeg ikke fuldstændig enig med det ærede Medlem, som nys havde Ordet. Dette Forslag kan deles i 3 Dele, hvoraf den første Deel gaaer ud paa at danne en Ø paa Røden, hvor man har tilfattet, at de Handlende skulde have Dflag. Denne Deel af Forslaget kan jeg ikke billige; den forekommer mig at være ligesaa befyndelig som uheldig. Derimod er jeg enig med den ærede Taler i, at Planen kan være fuldkommen rigtig, forsaavidt den anden Deel angaaer, nemlig at oprense den gamle Havn. Den tredje Deel af Forslaget gaaer ud paa Anlæg i Kallebodstrand, og med Hensyn hertil kan jeg fuldkommen slutte mig til, hvad den ærede sidste Taler har sagt. Jeg troer, at det vilde være skadeligt, hvis det projecterede Anlæg blev udført ganske saaledes som foreslaaet; thi da vilde det sikkert træde hindrende i Veien for det af Grosserer Andersen og den engelske Ingenieur Murray udarbejdede Forslag. Da den sidste ærede Taler har udtalt sig saa udførlig angaaende dette Forslag, skal jeg indskrænke mig til et Par Ord derom. Grosserer Andersen har ikke indskrænket sig til at fremkomme med en løs Idee; nei, da han fik den Idee at ville føre et Løb gjennem Kallebodstrand til Kjøgebugt, altsaa at udføre den samme Plan, som allerede fremkom i forrige Aarhundrede fra Danmarks berømteste Marinechef, Grev Danneſtjold-Samsø,

en Plan, paa hvilken allerede Christian den 4des Tanker skulde have været rettede, henvendte han sig til en udmærket fremmed Ingenieur, nemlig John Murray, der kort iforveien havde anlagt den store Havn ved Sunderland, om hvilken Verdens berømteste Ingenieurer have udtalt sig med den største Beundring, og det er denne Ingenieur, der har udarbejdet det Forslag, som Grosserer Andersen fremlagde her i 1856. Dette Forslag havde dog efter min Mening forsaavidt en Mangel, som det var for storartet. Jeg troer, at man ikke tilstrækkelig har taget Hensyn til de danske Forhold. Imidlertid er der senere fremkommet et modificeret Forslag, ifølge hvilket Projectet skulde koste omtrent  $3\frac{1}{2}$  Million Rd. For denne omtrentlige Sum skulde der tilveiebringes et forbedret Seilbyh gjennem Kallebodstrand, og skee betydelige Landdannelser, ved hvis Salg Udgiften forventedes indvunden. Hvis man strax havde reduceret Forslaget og var gaaet ind derpaa, hvilket jeg vilde have anset for ønskeligt, og hvorom jeg ogsaa tidligere offentlig har udtalt mig, saa kunde Planen have været udført i 4 Aar, og vilde altsaa have været fuldstændig færdig i 1860, og saa havde vi nu haft en af de bedste, maastee den bedste Havn i hele Verden. Dette er nu imidlertid desværre ikke sleet. Angaaende det reducerede Forslag fremkom der en Erklæring fra nogle Søkyndige, som den foregaaende ærede Taler allerede har omtalt, og jeg kan i det Væsentlige slutte mig til, hvad han har sagt. Jeg skal kun tillade mig at gjøre en Bemærkning med Hensyn til et enkelt Punkt. De Søkyndige lagde især Vægt paa, at Bunden var for smal, og at det let kunde fremkalde farlige Collisioner mellem de Skibe, der skulde fare der. Denne Betænelighed troer jeg ikke har nogen som helst Betydning, thi det hele Løb er kun  $1\frac{1}{2}$  Mil langt, og de fleste Skibe ville vistnok blive bugserede af Dampskibe derigjennem, men selv om det ikke skulde skee, troer jeg, at de efter Bundens Bestaaffenhed ikke have Noget at befrygte i saa Henseende. Det er kun dette enkelte Punkt, jeg skal berøre; men i det Hele taget skal jeg med den ærede sidste Taler være enig i, at de Indvendinger, der ere fremkomne, synes at være ganske uvæsentlige. Hvad Havne-