

Sum, der er forlangt til Fortsættelsen af Revisionen af den foretagne Opmaalning af samtlige Bygningsafgiftspligtige Steder i Njøbenhavn og dens Forstæder, skal jeg bemærke, at dette Arbejde er saa vidt fremmet, at det er aldeles færdigt for samtlige Qvarterer med Undtagelse af to udenbys og to indenbys, i hvilke dog Arbejdet allerede for en væsentlig Deel er fremmet. Om det kan blive ganske tilendebragt i Finantsaaret 1865—66, kan jeg ikke udtale med Bestemthed, men jeg kan ganske bestemt udtale, at den til dette Arbejde oprindeligt beregnede Sum ikke vil blive overskreden. Der var bevilget 5,000 Rb., men der er hidtil kun anvist omtrent 3,600 Rb. dertil. Grunden til, at jeg ytrer nogen Tvivl om, at Arbejdet ikke vil blive fuldstændig tilendebragt i næste Finantsaar, er den, at det i det forløbne har maattet lide en Standsning i omtrent $\frac{1}{2}$ Aar paa Grund af, at 2 af de dueligste Assistentter maatte møde ved Hæren for at opfylde deres Vernepligt. — Med Hensyn til de 2,000 Rb. under Matriculvæsenet til ældre Korts Omtegning og Revision kan der vel Intet være imod, at den foreslaaede Nedsettelse finder Sted, men jeg skal dog tillade mig at bemærke, at det er et meget vigtigt Arbejde, at de gamle Matriculskort, der for en stor Deel ere meget gamle og i en meget slet Tilstand, efterhaanden fornyses. Ellers udsætter man sig for, deels at de ved længere Brug aldeles gaae tabte, og deels blive de, jo længere de benyttes i den Tilstand, hvori de befindes, slettere og slettere og mere og mere upaalidelige. Dertil kommer endvidere, at den Sum, hvorom her er Spørgsmaal, som bekjendt, ikke alene er bestemt til de ældre Korts Omtegning og Revision, men tillige til derfor at udsærdige alle de Kort, som requireres af de Private, hvilket Arbejde altid gaaer forud for de ældre Korts Omtegning, eftersom det er af Vigtighed, at det Slags Sager expederes saa hurtigt som muligt. Kun det, der bliver tilbage fra Omkostningerne ved Udarbejdelsen af requirerede Kort, bliver at anvende til ældre Korts Omtegning og Revision, og det vil derfor være en Følge af Bevillingens Indskrænkning, at der maa udføres saa meget mindre af det sidstnævnte Arbejde, hvilket vistnok i Tidens Løb vil kunne have

fine skadelige Følger. Jeg anseer det, som sagt, ikke nødvendigt, at de 2,000 Rb. bevilges, men jeg har dog ikke villet undlade at gøre opmærksom paa de Følger, som Nægtelsen deraf vil kunne have. Den Forhøielse, som jeg har tilladt mig at foreslaae til Post I. D. 2. „Dvirighedspersoner. Hunsleiegodtgjævelser“, troer jeg saa meget mindre at behøve at opholde mig ved, som dette Forslag er tiltraadt af Udvalget. — Naar dette med Hensyn til den Besparelse af circa 70,000 Rb., som er indtraadt med Hensyn til Vedligeholdelsen af Hovedblandsveiene, har bemærket, at Besparelsen, med Undtagelse af de circa 11,000 Rb., som ere indvundne ved en Nedsettelse af Veimændenes Antal, kun er tilsyneladende, fordi den beroer paa, at der deels paatænkes anskaffet mindre Materiale, deels stærkere at benytte det forhaandenværende, maa jeg dog gøre opmærksom paa, at Besparelsen tillige forventes at ville blive fremkaldt ved en Forandring, som Ingenieurcorpset har bestemt med Hensyn til den hidtil fulgte Vedligeholdelsesmethode. — Med Hensyn til Opsørelsen af en fast Bro over Guldbergsund kan der fra Ministeriets Side aldeles Intet være til Hindre for, at den saakaldte Commissionslinie sønden for Færgebroen vælges, men jeg har ikke turdet vælge den, fordi man var indskrænket til en bestemt Sum. Jeg skal kun tillade mig den Bemærkning, at forsaavidt den Sum, hvormed Bevillingen er forhøiet, er indskrænket til 13,280 Rb., hidrører det deraf, at man fra den Sum, der i det Hele taget er paaregnet til denne Meerudgift, og som var beregnet til 16,050 Rb., har trukket 2,770 Rb., som var beregnet til en Udvidelse og Forhøielse af selve Dæmningen, der støder til Broen. Disse 2,770 Rb. ere imidlertid beregnede til den Udvidelse og Forhøielse af Dæmningen, som vilde blive en Følge af, at den saakaldte Færgelinie blev valgt. Derimod er den Forøgelse i Udgiften, som vil følge af Valget af Commissionslinie, indbefattet i den hele Overlagssum, den er ikke fondret deraf, og jeg kan derfor ikke sige, om den netop for denne Linies Bedkommende ogsaa beløber sig til 2770 Rb. — Imod Forslaget om, at den til Controlen ved Jernbanevæsenet begjærte Sum skal nedsettes med 2000 Rb., kan