

fulbe Arbejde betalt og gjøre Fremgang. I England; hvor Fisserierne drives efter en stor Maalestok, gjøres der Meget fra Regjeringens Side, foruden den private Understøttelse, som ydes af Rigsmændene, og som ligesaavel kommer Fisserierne som Landvæsenet tilgode; derfra skriver sig maastee Englands store Fremstrid i disse to Retninger. I Frankrig bliver der ligeledes gjort Meget for Fisserierne fra Regjeringens Side, og det har ogsaa der viist sig, at de ere stegne meget i Værdi. Foruden de Præmier og Understøttelser, som directe tilflyde Fisserne i Frankrig, har Regjeringen stadig holdt Orlogsmænd oppe ved Islands Kyster, idet man har indseet, at dette Fiskeri er en Velstandstilbe for Landet, som fortjener at ophjælpes. Hos os er der, saavidt jeg har kunnet see, ikke skeet det Allerringeste fra Rigsdagens Side, undtagen at disse 3500 Rbd. ere blevne bevilgede, og fra Indenrigsministeriets Side er der ikke gjort Andet, end at der er blevet uddeelt nogle Præmier, og at, som sagt, Farvandene ere blevne befælede. Naar den høitærede Indenrigsminister iaar har foreslaaet en mindre Sum, kan man deri see den Hensigt fra hans Side at omgaaes sparsommeligere med Statens Penge, og jeg troer derfor, at man, naar man bevilger en større Sum, kan være temmelig vis paa, at den ikke vil blive misbrugt, men vi sætte ham dog derved istand til, hvis der skulde findes Trang dertil, at imødekomme saadanne Krav og Begjæring om Hjælp til Fisseriernes Opkomst, som maatte findes begrundede. — Der er endnu en anden Grund, hvorfor jeg troer, at Fisserierne kunne fortjene Thingets Understøttelse. For andre Industriegrene i Landet, saasom Kunstflid, Landboslid o. s. v., har der i en Række af Aar været gjort Meget igjennem Underviisningsvæsenet. Naar jeg undtager Underviisningen i de døde Sprog, troer jeg næsten, at al Underviisning, saasom ved den polytechniske Skole og andre lignende Instituter, kan tjene til at fremme Industrien eller det materielle Velvære; men for Fiskeriet er der ikke gjort Noget i saa Henseende. Man kunde yde det techniske Hjælp, ikke saaledes, at Regjeringen drev en Industri, men saaledes at den opmuntrede Fiskeriet og fremhjælp saadanne

Redskaber, som kunde benyttes i vore Farvande. Det vilde da vise sig, at om ogsaa de Penge, der anvendtes i de første Aar, kunde siges at være sunkne i Vandet, vilde der efterhaanden, som der kom Syn hos Fisserne for Sagen, opstaae en Lyft, saaledes at de ikke vilde være bange for at anvende deres egne Penge. Hvis det nogenlunde kan stemme overeens med det ærede Things Begreber om Statens Forpligtelse til at hjælpe i flige Sager, vil jeg bede det om, at det ikke vil nægte denne Understøttelse, og jeg gjentager, at der efter min Mening deels paa Grund af Fiskernes Fattigdom, deels fordi der er gjort saa meget for andre Industrier, og deels fordi Fisserierne virkelig ere af en meget stor Pengeværdi for Landet, bør gjøres Noget. Det Mindretal, der har stillet dette Forslag om en Forhøielse af 1400 Rbd., har motiveret det med, at Ministeriet skulde sættes istand til at hjælpe til Bygningen af Vaadehavne; men er det Hensigten, synes jeg, der maatte have været foreslaaet en meget betydeligere Sum, thi jeg veed ikke, hvorledes Sigt skal kunne gennemføres med denne. Hvis de 1400 Rbd. skulde blive bevilgede, foruden de 2000 Rbd., vil jeg derfor henstille, at Ministeriet ikke skal være bundet til den antydede Fremgangsmaade, men skal kunne fremme Fiskeriet, paa hvilken Maade det synes bedst.

**Ville:** Der findes i det trediede Punkt af Udvalgets Betænkning henpeget til den Omstændighed, at der endnu ikke har været omdeelt nogen Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i det forløbne Aar, hvorfor Udvalget ikke seer sig istand til at udtale sig nærmere om et Forslag af Ministeriet med Hensyn til Bygningen af en ny Redningsbaad, hvorimod det indskrænker sig til den almindelige Bemærkning, at det troer, at burde støtte dette Forslag. Efterat dette Punkt i Betænkningen er affattet, er den Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed kommen til os, hvis Savn Udvalget har beklaget, og deri finder man da ogsaa forskjellige Ting, som ganske viist i høi Grad tyde paa Nødvendigheden af, at der skeer nogen Forandring i disse ulykkelige Redningsbaades Construction. Navnlige omtales den Ulykke, som indtraf i Juli 1863 ved Fagø,