

Mand, som jeg anseer for meget sagkyndig, og som jeg strax skal nævne, at Vaaden var langt sikrere, naar Kjølen var iveiret; i denne Skikkelse vilde den fremdeles blive liggende, hvilket Ocean den endog maatte passere. Jeg troer, at den aldrig vilde reise sig, og dette er ganske naturligt, da Luftkasserne ere anbragte i Bunden, thi naar den lettere Deel af Vaaden er opad, ligger den selvfølgelig meget fastere. Den ærede Dagsmand htrede fremdeles, at den engelske Redningsbaad formeentlig var at foretrække for den Art Redningsbaade, vi have her tillands, og han sagde blandt Andet, at man havde seet den engelske Redningsbaad gaae igjennem en meget svær Bølge og komme godt igjennem. Det er ikke første Gang, at dette er kommet paa Omtale; men i et Skrift, der her er omtalt, og som er betitlet: „Om Redningsvæsenet i Danmark i 1858“, fandt man, at man burde foretrække det System, hvoraf vi her havde betjent os, fordi den engelske Redningsbaad passede bedre til de der herskende locale nautiske Forhold, og fordi Transporten af Vaadene tillands, nemlig fra det Sted, hvor de opbevares til det, hvor de skulle bruges, vilde være meget vanskeligere end den nu er, saasnart Vaadene fik den betydelige Vægt i Bunden, som de nødvendig maa have for at kunne reise sig selv igjen paa ret Kjøl. Jeg skal ikke undersøge Gyldigheden af disse Indvendinger; det er ikke mig, der udtaler mig for Forkastelsen af de engelske Redningsbaade, men jeg nævner kun, hvad der er anthdet i bemeldte Skrift. Hos os har man hovedsagelig lagt Vægt paa en Ting, som efter min Mening er kommen os meget ulykkelig til at staae, nemlig Letfhydenheden, og Vaaden har den Egenstabskab, at den, naar den kæntrer, ikke kan reise sig igjen, hvorimod Mandstabet nærmest er henviist til at redde sig ved de Louge, der ere anbragte udenpaa. Vi vide nok, at saasnart Strandingen her finde Sted, er det undertiden meget langt fra det Sted, hvor Vaadene opbevares, da der naturligviis ikke er en Vaad paa hvert Sted, hvor en Stranding kan indtræde; men paa den anden Side mener jeg ogsaa, at disse Egenstabskab i høi Grad gjøre Vaaden uskikket til dens egentlige Bestemmelse. Letfhydenheden, som den skal besidde for at den

lettere kan transporteres tillands, og for at den paa Grund af vore flakke Farvande lettere kan klare sig igjennem Brændingerne, medfører, at saabanne Ulykker ikke kunne undgaaes som de, vi desværre allerede i rigeligt Maal have oplevet. Den ærede Regjering synes at have en særlig Forsigtighed for at lægge Constructio- uen af disse Vaade i Hænderne paa Mænd, hvis allerede leverede Arbeider have viist sig ikke at være hensigtsmæssige. Jeg veed ikke bestemt, hvem eller hvormange der have haft med dette Arbeide at gjøre, men jeg veed, at Resultatet deraf ikke har været frugtbringende. Det er mig bekjendt af nogle trykte Meddelelser, jeg har faaet, og som jeg senere skal anmode den høitærede Formand om at maatte blive henlagte i Røseværkset, at en Mechanicus her i Kjøbenhavn, en meget gammel Mand, Mechanicus Vinstrup, har construeret en ny Redningsbaad, som han troer besidder de Egenstabskab, de tidligere have savnet. Han begav sig sidste Sommer til Skagen, og ved Samraad med forskjellige derboende søkyndige Mænd udtog han en af de bedste Fisserbaade, hvorefter han forfærdigede en Tegning, og efter denne er nu en Vaad construeret. Jeg er i Besiddelse af Vidnesbyrd fra 29 i Skagen boende søkyndige og dygtige Mænd, hvilket jeg ikke skal forlænge Tiden med at oplæse, men hvorom jeg kun skal bemærke, at det udtaler sig paa det Allerforbeelagteste om Vaadens gode, solide og hensigtsvarende Bygning og dens Dygtighed i Søen, hvor den er bleven prøvet saavel i Kattegattet som i Vesterhavet. — Dernæst troer jeg, at det vil være hensigtsmæssigt paa dette Sted at tale om, at der, hvor de fleste Skibbrud finde Sted, bør være to Redningsbaade, og den af dem construerede Vaad troer jeg ikke vil koste mere end en Sjettedeel af den Sum, hvorfor en saadan Vaad her er foreslaaet anstaaet, nemlig 1,600 Rd. Jeg troer ikke, at det er værd at afvise et saadant Project, men at det nok er værd at forsøge, om ikke disse 29 Skagboere, efterat de have prøvet Vaaden, eller efterat den ialtsald i deres Diefyn er bleven prøvet, have Ret i deres Dom om den. Vedkommende Mand ønsker at bygge to Vaade; han har bygget een, og den anden vil han bygge; saasnart Midler der-