

at fremsætte nogle Bemærkninger. Den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (C. W. Rimestad) har omtalt den Sum, der er forlangt til en anden Assistent ved Laboratoriet ved Landbohøjskolen; men, forsaavidt jeg har forstaaet, var han enig i, at denne Sum burde anvendes, og ligeledes i, at det var rigtigt, at den blev opført som Honorar, der blev at udrede af Statskassen, istedetfor at den indtil nu af Directionen for Landbohøjskolen er bleven udredt af Underviisningscontoen. Da den ærede Rigsdagsmand for Maribo Amts 4de Valgkreds (Monrad) igaar ogsaa syntes at villige denne Post, skal jeg blot bemærke, at det tildeels netop er af Hensyn til denne sørgede Udgift for Statskassen af 400 Rd., at jeg har foreslaaet Tilskudet til Stipendiefondet nedsat fra 1000 til 600 Rd. — Med Hensyn til den Hentydning, som den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (C. W. Rimestad) gjorde, nemlig at det kunde være rigtigt at forene de forskjellige Laboratorier, da er dette et Spørgsmaal, som jeg for Tiden ikke tør hvtre mig om; jeg frygter for, at det vil møde mange Vanskeligheder. — Den samme ærede Rigsdagsmand omtalte ogsaa den Sum, der med Hensyn til Redningsvæsenet er forlangt til Anskaffelse af en ny Redningsbaad. Forsaavidt han i den Anledning lod nogle Ytringer falde om, at Indenrigsministeriet ikke skulde have taget tilhørligt Hensyn til de Forslag, der fra forskjellige Sider og maastee navnlig fra een Side vare fremkomne angaaende Constructionen af saadanne Redningsbaade, skal jeg tillade mig at bemærke, at der i sin Tid blev nedsat en Commission til at undersøge samtlige de Forslag, der fremkom; at denne aldeles forkastede det Forslag, hvortil jeg antager, den ærede Rigsdagsmand sigtede; at Indenrigsministeriet desuagtet troede, at nogle af de Punkter, som indeholdtes deri, kunde komme i Betragtning, og at Ministeriet derfor fra Bestyreren for Redningsvæsenet i Sjælland, som var nærmest interesseret i denne Sag, indhente nærmere Oplysninger om, hvorvidt han troede, at der var Anledning til at tage Hensyn til dette Forslag; men det blev ogsaa fra denne Side aldeles forkastet. Jeg troer altsaa, at Indenrigsministeriet har gjort, hvad der stod

i dets Magt, for at blive sat i Stand til at vælge den Construction af Baade, som efter de foreliggende Oplysninger maatte anses for hensigtsmæssig. At der nu ønskes en Redningsbaad af ny Construction, hvorom der for Tiden føres Underhandlinger, er deels begrundet i Trangen til en ny Redningsbaad og deels i Hensynet til, at Befættninger, der have været uheldige med Redningsbaade, ere meget tilbøjelige til fornemmeligen at tillægge Baadens Construction Skylden for de Uheld, der ere skete, og derfor tabe Tilliden til dem; det er derfor af Bigtighed, at der bliver skaffet dem en Baad af en anden Construction, hvortil de muligen kunde have mere Tillid, saa at de med større Freidighed kunde rove sig ud med den. — Forsaavidt der er hvtret den Mening, at Jernbanearbejderne i Sjælland ikke fremmes med den tilhørlige Hurtighed, skal jeg bemærke, at det er en Selvfølge, at disse Arbejder i indværende Aar have maattet lide en betydelig Standsning; men saasnart de Omstændigheder, der have foranlediget dette, ere blevene hævede, ere Arbejderne strax satte i Gang og fremmes og ere hidtil blevene fremmede med al den Hurtighed, som Indenrigsministeriet i Overeensstemmelse med de indgaaede Contracter er istand til at bevirke. Naar man med Hensyn til Arbejderne paa de forskjellige Strækninger af Jernbanen har meent, at der var Anledning til deri at foretage nogle Forandringer, skal jeg tillade mig at bemærke, at jeg ikke kan ansee det for rigtigt at foreslaae nogen Forandring i den Plan, som er bleven lagt, og hvorefter der hidtil er blevet arbejdet, da det vilde have til Følge, at man minkligen paa nogle Strækninger maatte ophøre med det Arbejde, der er begyndt. En Forandring af Jernbanens Retning i det sydlige Sjælland, har jeg heller ikke troet, der var Anledning til at foretage, efterat der allerede var arbejdet endeel, og navnlig med Hensyn til Fredericia maa jeg udtale, at det neppe er dens Egenstøb som Fæstning, der har været Hovedmotivet til at vælge den som Hovedpunkt for Jernbanen, men snarere dens Havn, samt den Omstændighed, at der frembyder sig et meget fordeelagtigt Terrain til at udvide denne og til at tilseebringe en i flere Henseender meget gunstig Havn; jeg troer altsaa ikke, at