

Middelfart — med en Hestebane til denne Byes Havn — og derfra til Strib. Det fremgaaer altsaa af sidsnævnte Lov, at det er overladt til Regjeringen, om den vil bygge Banen efter den Linie, som var bestemt i Loven af 1861, eller om den vil benytte Loven af 1863 til at bygge Banen i den der anførte anden Retning. Jeg mener nu, at da det saaledes stod hen, hvilken af disse Linier Regjeringen vilde foretrække, kunde der under de ganske væsentlig forandrede Forhold, hvorunder det synes, at vi nu skulle komme, være god Anledning til paany at underkaste denne Sag en nærmere Undersøgelse, inden man gik videre med denne Deel af Banens Bygning. Foruden hvad Hensynet til Fredericia som Fæstning kunde have indvirket paa den tidligere Beslutning, kommer ogsaa dette til, at Banens Gang fra Middelfarts Nærhed til Strib er bestemt saaledes, at den kan bestrøges fra Sylland med det Skyts, som det har viist sig, at vore Tjender ere i Besiddelse af. Dette er en Grund til at være betænkt paa, om det ikke vilde være rigtigt at lægge Banen anderledes, thi naar man fra Sylland med fjendtligt Skyts kan beskyde en Strækning af Banen, vil Brugen af Banen endogsaa i Thyen blive gjort overordentlig vanskelig i paakommende Krigstilsælde. Den høitæredede Indenrigsminister har idag kort hittret sig om dette Spørgsmaal, og det forekom mig, at han udtalte, at han havde overveiet Sagen nærmere, men ikke troede, at der var Grund til at fravige den Strækning, som var bestemt i Loven af 11te Februar 1863. Jeg har ikke desto mindre troet at burde hittre mig, som skeet er, for at Indenrigsministeren muligt endnu kunde lade de forskjellige Forhold nærmere undersøge, der kunde være at overveie, forinden denne Strækning af Banen endelig blev vedtagen og kom til Udførelse.

H. Olsen: Det er ogsaa kun et ganske enkelt Punkt, jeg skal tillade mig at omtale. I Rigsdagens trettende Samling blev Kjøbstædernes Besatningsforhold og navnlig den Maade, hvorpaa Bygningsafgiften i Kjøbstæderne lignedes, bragt paa Bane ved Finanslovens første Behandling. Den daværende Indenrigsminister erkjendte, at dette Forhold

var i høi Grad mangelfuldt, og han bebudede, at hvis han „til næste Aar stod paa denne Plads“, havde han det Haab, at han vilde være istand til at forelægge et Lovforslag, som ordnede det. I den sjortende Samling kom Sagen atter under Omtale, og den samme daværende Indenrigsminister udtalte da: „Der er faa Grene af vor Lovgivning, der i den Grad trænge til Reform“; han sagde fremdeles: „Dens Ulemper føles stedse meer og meer, da den fører til Resultater, som ligefrem ere absurde, utaaelige og uholdbare“, og han gav derpaa det bestemte Tilfagn, at hvis han til næste Aar „stod paa denne Plads“, vilde han see sig istand til at fremlægge et Lovforslag, der skulde være radicalt og bringe Klarhed og Tydelighed tilstøde i dette Forhold. I den femtende Samling tilfod jeg mig at rette det Spørgsmaal til den daværende Indenrigsminister, om vi med det Første kunde vente forelagt et Lovforslag om denne Gjenstand; men jeg erholdt ikke noget Svar derpaa, og jeg tillader mig derfor nu at rette det samme Spørgsmaal til den nuværende høitæredede Indenrigsminister: om vi muligviis i den nærmeste Fremtid kunne vente fremlagt et Lovforslag, som ordner det nævnte efter tidligere Regjeringens Udtalelser meget mangelfulde Forhold?

Indenrigsministeren: Jeg skal først tillade mig at gjøre en kort Bemærkning, som jeg glemte, da jeg før havde Ordet, med Hensyn til en Ytring af et æret Medlem om, hvorvidt den Sum, der var indkommen fra Landbohøjskolen for noget Børd, som den havde afstaaet til Jernbanen, var beregnet til Indtægt. I den Anledning skal jeg henvise til den over Finansloven for 1864—65 afgivne Betænkning, hvor det Pag. 200 under Anmærkn. 7 til „Tilfældige Indtægter“ hedder: „Denne Post foreslaaer Udvalget at forhøje med 4,300 Rd., som er Beløbet af en tilfældig Indtægt, som Staten har havt ved Afgivelse af et Stykke Børd af Landbohøjskolens Grund til Jernbanen.“ — Forfaavidt den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 6te Valgfreds (S. A. Hansen) hittede sig om Retningen af Jernbanen i Thyen og navnlig, saavidt jeg for-