

Færdig paa Veien, eller hvorvidt han er pligtig at afgive Grund til samme, eller hvorvidt han af en eller anden særegen Aarsag maatte være fritagen for at deestage i Veiens Istandsættelse eller Vedligeholdelse, bliver Spørgsmaalet herom, hvis de Paagjældende ikke kunne blive enige om at lade det afgjøre ved Commissionens Kjendelse, at bringe for Domstolene. I saa Fald vil Forretningen ligesuldt blive at fremme, dersom den, der har indbragt Sagen vedbliver sin Paastand herom, og Landvæsencommissionen skjønner, at den er paatrængende nødvendig; men det skal staae den af de Vedkommende, som derved anseer sig brøstholden, frit for at indtale sin Ret for Domstolene til Erstatning hos enhver Paagjældende og til Fritagelse for den ham paalagte Istandsættelses- og Vedligeholdelsespligt med Sags Omkostninger."

Herved bortfalder det ovenstaaende Forslag.

### 3) Endringsforslag af L. C. Larsen:

Til Lovforslaget, saaledes som det efter de forskellige Afstemninger vedtages, føies som sidste Paragraph:

„Denne Lov gjælder ikke for Staden Kjøbenhavn og heller ikke for Færøerne.“

**Formanden:** Det vil af Betænkningen sees, at der saavel af Udvalgets Fleertal som af dets Mindretal er gjort Forslag til, at Lovforslaget skalde udvides til ogsaa at omfatte offentlige Veie, og jeg anseer det rigtigst at dele Sagens Behandling i to Affnit, saaledes at der først forhandles alene om de Forslag af Fleertallet og Mindretallet, som gaae ud paa en saadan Udvidelse. Hertil høre Udvalgets Fleertals Forslag under Nr. 1—5, samt hvad der af Mindretallet er foreslaaet under det saakaldte „Affnit A“. Naar Forhandlingen herover er tilende, vil Afstemningen foregaae paa den Maade, at der først stemmes over Mindretallets Forslag til en ny § 1, og forsaavidt dette Forslag vedtages, stemmes der over sammes Forslag til 6 andre nye Paragrapher. Ved Antagelsen af disse Forslag udelukkes Afstemning over Fleertallets Forslag til 4 nye Paragrapher; men forkastes derimod

Mindretallets Forslag til en ny § 1, vil der ikke blive stemt over de følgende af samme foreslaaede 6 Paragrapher, hvorimod vi ville gaae til Afstemning over Udvalgets Fleertals Forslag til 4 nye Paragrapher; forsaavidt imidlertid den første af disse maatte blive forkastet, vil der ikke finde nogen Afstemning Sted over de øvrige tre, idet hele Fleertallets Forslag i denne Retning derved maa ansees bortfaldet. Det er saaledes, hvad der gaaer ud paa, at der ogsaa i Lovforslaget skal optages Bestemmelser vedrørende offentlige Veie, saaledes som jeg nærmere har betegnet Endringsforslagene, der er Gjenstand for Forhandlingen under dette Affnit.

Forhandlingerne ere aabnede; den ærede Ordfører har Ordet.

**Ordføeren** (Rampmann): Udvalgets Fleertal har, som det fremgaaer af Betænkningen, troet det rigtigst at indstille til Thinget, at man i det foreliggende Lovudkast optager Bestemmelser, sigende til at fastsætte Regler ogsaa for Istandsættelse og Vedligeholdelse af saadanne Veie, som ikke kunne henregnes til de egentlig private Veie, men paa den anden Side heller ikke ere af den Betydning, at de i Henhold til Veiforordningen af 29de September 1841 § 28 kunne optages paa Regulative for offentlige Vieve. Jeg skal i den Anledning tillade mig at tilføie nogle Bemærkninger til, hvad der af Udvalgets Fleertal i Betænkningen er anført. Søger man i Lovgivningen om, hvad der skal forstaaes ved Begrebet en Vieve, finde vi i Veianordningen af 13de December 1793 den Bestemmelse, at alle de Veie, der ikke kunne henføres til Hovedlandeveie eller mindre Landeveie, ere de Veie, som efter deres forskellige Bestemmelse have Navn af Sogne-, Kirke-, Mølleveie o. s. v., og med Hensyn til disse Istandsættelse og Vedligeholdelse gives den almindelige Regel, at de, der have Nykten og Brugen af dem, og for hvis Styld de ere til, ogsaa ere pligtige til at istandsætte og vedligeholde dem. I Forordningen af 29de September 1841 § 28 finde vi den Bestemmelse, at det i Lighed med, hvad der er bestemt med Hensyn til de mindre Lande-