Fortegnelse, i det næste Triennium paa en anden, og saa fremdeles. Arbeidets Udførelse have vi, som sagt, meent at kunne overlade til Sogneforstanderskaberne og Communalbestyrelserne. Vi have meent at burde forlade Mulctsystemet, idet vi troe, at man simplest og lettest vil naae til et for alle Parter heldigt Resultat, naar man overlader til vedkommende Communalbestyrelse at besørge Arbeidet udført, saaledes at det, naar det ikke udførtes af Vedkommende inden en bestemt Frist, skulde foranstaltes udført paa Vedkommendes Regning, hvorefter da Udgifterne skulde inddrives tilligemed andre communale Afgifter. — Jeg skal for Øieblikket indskrænke mig hertil.

W. Erichsen: Med Hensyn til den Classe Veie, som Udvalget har været enig om at søge medinddragen under denne Lov om private Veie, kan jeg sige, at jeg i Hovedtanken er enig med Udvalgets Fleertal. Naar jeg alligevel maa stille mig fra det, er det mere begrundet i den Maade, hvorpaa Udvalget har tænkt sig Sagen udført. Jeg skal tillade mig at bemærke, at jeg betragter den hele Sag noget anderledes end Udvalgets Fleertal; jeg antager, at vi maae, hvis vi skulle komme til et heldigt Resultat, tage Hensyn til at stille disse Veie ind i Veisystemet i Lighed med andre offentlige Veie, og det er det, der har ledet mig til at affatte Forslaget saaledes, som det vil findes i Betænkningen. Udvalgets Fleertal gaaer ud fra den Anskuelse, at disse Veie ikke staae under offentligt Tilsyn; det er meget muligt, at dette er rigtigt, men jeg for mit Vedkommende kan ikke indrømme det. Jeg troer, at disse Veie virkelig staae under et offentligt Tilsyn; det kan maaskee være, at Forordningen af 29de September 1841 gjør den hele Stilling noget uklar; men at Veiene baade skulle holdes i forsvarlig Stand, og at der er Nogen, der skal paasee dette, troer jeg imidlertid, maa fremgaae af denne Forordning. Den siger vel, at det kun er, naar saadanne Veie have en større indgribende Betydning for den offentlige Færdsel, at Amtsraadet har at drage Omsorg for deres Istandsættelse og Vedligeholdelse, men dette udelukker ingenlunde, at de øvrige Veie ikke skulde holdes vedlige, eller at der ikke skulde være Nogen til at paasee dette. Jeg kan i den Henseende paaberaabe mig et ældre Skrift af Cancelliraad Blom, udgivet 1835, hvori det udtrykkelig hedder, at efter den Inddeling, vedkommende Politimester har at foranstalte, skulle de Vedkommende istandsætte deres Sogne-, Kirke-, Thing- og Møllveie, og med Hensyn til Arbeidspligten hedder det, saaledes som den ærede Ordfører for Udvalget allerede har udtalt, at det er dem, der have Nytten og Brugen af Veiene, der skulle holde dem vedlige. Nu kan jeg ikke forstaae, hvorledes det, naar Politimesteren skal foranstalte dem inddeelte, saa skal være muligt, at han for sit Vedkommende ikke har nogen Opsigt med disse Veie. Jeg skal henholde mig til det nævnte Skrifts Pagina 135, at Opsynet med Veiene, Veivæsenets Bestyrelse har Herredssogden og Birkedommeren med Hensyn til alle de offentlige Veie, som ere i deres Embedskreds. Jeg troer, i Modsætning til Udvalget, at der ikke kan blive Spørgsmaal om, om en Vei har en reen privat eller en af det Offentlige blandet Natur. Den ærede Ordfører for Udvalget fremhævede før et Exempel, hvor det kunde finde Sted, men jeg troer, at han tager feil deri. Er en Vei udlagt ved Udskiftning til privat Brug, og den nu senere er bleven beførdet af Andre end dem, som den dengang var udlagt til, synes det mig at ligge i Sagens Natur selv, at derved bliver Veien ikke offentlig, men at derved bliver der kun nogle Flere til at tage Deel i Omkostningerne og Vedligeholdelsen af Veien. Det synes mig saaledes, at i dette Tilfælde, naar der f. Ex. tidligere har været 10 Lodseiere, medens der nu maaskee er 20, er Veien dog nu privat, idet der er et bestemt Eierlag, enten i Henseende til Nytte og Brug, eller i Henhold til Hævd. Jeg skulde altsaa ønske, at disse Veie maatte blive behandlede saaledes, at de optages paa Regulativet, men under en egen Classe, saaledes at der ikke gjøres mere, end hvad der netop ligefrem er nødvendigt for at holde dem i farbar Stand, og det er Grunden, hvorfor jeg i mit Afsnit A. har foreslaaet dem optagne under en særskilt Classe. Meningen er altsaa, hvad jeg ogsaa troer, tydelig fremgaaer, at disse Veie hverken skulle grundforbedres eller indkastes, eller iøv-