

Statens, Amternes og de mindre Communers; een af disse tre Classer maa være forpligtet til at holde de offentlige Veie vedlige. Staten maa være den, som gjennem Lovgivningen erklærer, hvilken Art af Veie der ere de saakaldte Statsveie og mindre Landeveie, og Amtsrådet maa være den, der inden sit Omraade erklærer, hvilke andre Veie der ere gennemløbende offentlige Veie, og indenfor Communens Grændser kan der saa være endnu en anden Art af offentlige Veie, men som kun angaaer Communen selv og slet ikke kan indblandes i de private Veie eller har Noget med disse at gjøre. Jeg skal saaledes meget fraraade at gaae ind paa de Paragrapher, der her ere foreslaaede, for det Første, fordi de i Enkelthederne have alle de Mangler, som det ærede Medlem, der satte Priis paa at faae dem vedtagne, har udpeget, for det Andet, fordi de paa en høist uheldig Maade blande de private og offentlige Veie sammen, og for det Tredie, fordi Titelen og Paragrapherne ere indbyrdes modsigende; Titelen taler om de Veie, der ikke staae under offentligt Tilshyn, og § 4 viser, at disse Veie ligesaagodt som andre Veie staae under offentligt Tilshyn, da det offentlige Tilshyn repræsenterer de Veisfarende, og disse have en stor Ret over Veien.

**C. M. Jespersen:** Efter de Udtalelser, vi have hørt af den ærede Ordfører, der har saa overordentlig megen Erfaring i de herhen hørende Spørgsmaal, saavel under Sagens første Behandling, da jeg desværre var forhindret fra at være tilstede, som idag, gjør det mig ondt, at jeg ikke kan tiltræde det Forslag, der er stillet af Udvalgets Fleertal til et Tillæg, indeholdende Bestemmelser angaaende offentlige Veie, til det oprindelige fra Regjeringen fremkomne Forslag om Standsættelsen og Vedligeholdelsen af private Veie. Den første Hovedindvendning for mig er dog en Formalitetsbetænkelse. Ligesom jeg allerede finder det noget betænkeligt at vedtage en Lov om private Veie, uden at Bestemmelserne om Veivæsenet i det Hele komme under Forhandling, en Betænkelse, som jeg dog skal sætte tilside ligeoverfor den Trang, der er tilstede til dette Forholds Ordning, saaledes maa jeg rigtignok sige,

at det efter min Mening ingenlunde gaaer an at ordne en Deel af det offentlige Veivæsen i denne Lov. Jeg troer, at det vil være overordentlig betænkeligt at ordne en Stump af det offentlige Veivæsen med Hensyn til Biveiene, uden at vi tage den hele Lovgivning om disse Forhold under Behandling. Jeg kan erkjende, og det troer jeg ogsaa fremgaaer af et ældre Lovforslag, at Bestemmelserne om Veivæsenet med Hensyn til Biveiene i det Hele trænge til en Reform, men jeg kan ikke paa nogen Maade billige, at man, forinden man kommer til denne Reform, tager det Stykke under Behandling, som her ligger for, nemlig de offentlige Biveie, som ikke ere opførte paa Regulativet, og jeg kan i saa Henseende ganske slutte mig til, hvad der er udtalt af den høitærede Indvrigsminister, haade under Sagens første Behandling og tildeels ogsaa idag. — Jeg har i Modsetning til den ærede Ordfører, ogsaa hvad Sagens Realitet angaaer, nogen Tvivl. Jeg har nogen Tvivl om, at der virkelig ogsaa er Trang til et saadant Lovforslag, som det her foreliggende. Jeg skal indrømme, at min Erfarung er fra nogle af Syllands bedste Egne, og der tør jeg sige, at der ingen Trang er tilstede, men det forekommer mig ogsaa, at der er nogen Tvivl om Trængens Tilstedeværelse, naar man seer paa § 1, thi det maa dog være af Bigtighed, at en saadan Trang kan blive afhjulpen, men det nærer jeg Tvivl om, at den vil blive, thi er Trængen tilstede, er det, fordi Sogneforstanderskaberne ere uwillige til at optage paa Regulativet offentlige Biveie til Vedligeholdelse, og den vil derfor ikke blive afhjulpen ved den nye Lov efter § 1. Ligesom nemlig Sogneforstanderskaberne tidligere have sagt: Vi optage ikke en Bivei paa Regulativet til Vedligeholdelse, fordi Færdslen paa den er saa høist ubetydelig, at vi ikke kunne finde, at det Arbeide, som derved vil paalægges Communens Beboere, staaer i noget Forhold til den Brug, der gjøres af denne Veie, der kun befares til enkelte Tider og det til Tider, hvor Naturen hjælper paa Veiens Farbarhed, saaledes at den kan befares, uden at der anvendes Omkostninger paa den, saaledes ville Sogneforstanderskaberne give en lignende Erklæring efter den foreslaaede § 1. § 1 fritager nem-