

vundet ved Lovforslaget, saaledes som det foreligger fra Regjeringen, og ønsker ikke, at Lovforslaget, ved at dette sættes ind deri, skal bortfalde.

Spørgsmaal: Jeg har ogsaa hørt til dem, der have tænkt at ville stemme for Fleertallets Forslag, men jeg skal ikke nægte, at jeg har faaet nogen Betænkelighed derved, især siden jeg hørte den høitærede Indenrigsminister. Jeg maa imidlertid tilstaae, at jeg ikke rigtig hørte, om den ærede Minister bestemt udtalte sig imod Forslaget; thi gjorde han dette, og dets Vedtagelse altsaa skulde have tilfølgende, at det oprindelige Udkast ikke skulde blive ophøiet til Lov, vil jeg meget fraraade at gaae ind paa det omhandlede Forslag. Hvis dette derimod ikke var Tilfældet, og den høitagede Minister var at formaae til at tage imod det af Udvalgets Fleertal stillede Forslag, skal jeg ikke nægte, at uagtet de mange Grunde, som jeg har hørt baade for og imod, forekommer det mig dog efter min private Erfaring, at det ikke har saa lidet for sig. Det er udviklet tilstrækkelig af den ærede Ordfører, og til hans Motivering kan jeg slutte mig. Jeg skulde altsaa meget ønske at høre en Udtalelse af den høitærede Indenrigsminister i den af mig anstaaende Retning. Det vilde i alt Fald bestemme min Stemmegivning i saa Henseende og, som jeg antager, vistnok mange Fleres.

Ordføreren: Den høitærede Indenrigsminister bemærkede, at det Forslag, som Fleertallet har fremsat, i alt Fald ikke vilde angaae de offentlige Veie, som tilsigtes, idet det omhandler de Veie, der ere fornødne for den offentlige Færdsel, men saadanne Veie burde optages paa Veiregulativet, da det i Henshold til Communalanordningen af 13de August 1841 paaligger Communalbestyrrelserne eller Sogneforstanderskaberne at sørge for, at Sognene til enhver Tid ere forsynede med de fornødne Veie. I saa Henseende skal jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa, at Forslagets § 1 taler om de offentlige Veie, som ikke ere af den Betydning, at de egne sig til at optages paa Regulativet. Biveiene ere to Slags; det ene Slags ere de Biveie, som staae

paa Regulativet, og det andet ere de, som ikke staae der, men under de Biveie, som ikke staae paa Regulativet, fordi de ikke have nogen synbarlig Betydning for den offentlige Færdsel, ere jo netop de mindre offentlige Veie, som vi have for Die, saa at jeg troer, at denne Mangel, som den høitærede Indenrigsminister har villet finde ved Forslaget, i alt Fald ikke findes der.

Indenrigsministeren: Jeg maa give den ærede Ordfører aldeles Ret i, at de Veie, der ikke ere opførte paa Regulativerne, passende kunne inddeles i to Classer, saaledes at den ene af disse Classer kommer til at indeholde de Veie, som ikke staae, men burde staae paa Regulativerne, fordi Sogneforstanderskaberne ere forpligtede til at optage dem, og den anden Klasse dem, hvorom dette ikke gjælder. Men Ulykken er netop, at disse sidste aldeles ikke træffes af Forslaget, og dette er min Anke imod det. Jeg har erkjendt, at der er Grund til at søge det Gul udfyldt, som i saa Henseende findes i vor Lovgivning, men forsaavidt der kun er Spørgsmaal om offentlige Veie, der ere nødvendige for den offentlige Færdsel, og for hvis Vedligeholdelse Sogneforstanderskaberne ere pligtige at sørge, da behøves der ingen flere Bestemmelser herom. Om de Veie, som Sognene ikke ere forpligtede til at lade vedligeholde, men hvis Vedligeholdelse paahviler Andre, enten det nu er større eller mindre Kredse, hvorom det gjælder, have vi derimod ingen Regler. Jeg troer, at Arbeidet i det Hele taget blev lettest, naar det vedtoges at udsondre de offentlige Veie, som Sognene ikke ere forpligtede til at vedligeholde, og Sognene ere ikke forpligtede til at vedligeholde andre Veie end dem, der staae paa Regulativet. Dette følger ligefrem deraf, at det er udtalt, at der skal affattes særegne Fortegnelser over de offentlige Biveie, som skulle være Veisyn undergivne fra det Offentliges Side, og disse Veie skal Sognet vedligeholde. Altsaa andre Veie end dem, som ere optagne paa Regulativet, skulle Sognene ikke vedligeholde. Nu troer jeg, at naar vi her bestemt holde ude paa den ene Side de Veie, som Sognene skulle vedligeholde som offentlige Biveie, og paa den anden Side