

til undertiden at svække den offentlige Myndighed ligeoverfor den Private, og ved mange Leiligheder skaffe den mægtige Private den Fordeel at lade det Offentlige udføre, hvad der paaligger ham selv.

C. Mourier-Petersen: Den høitærede Minister httrede nylig, at de Dveie, den ærede Ordfører omtalte som dem, Lovforslaget skulde omfatte, ikke havde særlig Betydning, og at det altsaa ikke burde paaligge det Offentlige at vedligeholde dem. Jeg ønsker vissefelig ikke at paalægge Communerne Forpligtelse til at vedligeholde større Veistrækninger, end de strængt skulde; men der er her heller ikke Tale om større Forbedringer eller større Vedligeholdelsesarbejder, men kun om, at disse Veie ere i farbar Stand, saaledes at der ikke mangler Broer, Steenflister o. s. v. Hvis disse Veie skulde blive henliggende som hidtil, vil det medføre mangfoldige Ulemper, ja endog Ulykkestilfælde for de Veifarende. Forkastet Forslaget, ville vi beholde disse herreløse Veie, men antages det, vil der derved være givet en stor Betryggelse for de Veifarendes Sikkerhed i Fremtiden.

Qvistgaard: Jeg skal kun bemærke, at naar det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) meente, at jeg i mit Forsvar for Forslaget havde forvevlet det Private med det Offentlige, saa er det en Feiltagelse, idet jeg netop søgte at godtgjøre, at Forslaget forenede de private Interesser med det Offentliges.

W. Grichsen: Det glæder mig, at de Anfør, som den høitærede Minister fremsatte mod Fleertallets Forslag, ikke ramme mit; naar derimod den høitærede Minister meente, at der i mit Forslag var Noget, som han ikke kunde forstaae, eller som dog ikke staaer ham klart, saa vilde det have været mig meget hjært, om han vilde have udtalt, hvori denne Uklarhed bestod; thi det var dog muligt, at jeg kunde opklare det. Jeg skal altsaa gjøre den Genstilling til den høitærede Minister, om han nærmere vilde paavise, hvori den omhandlede Uklarhed i mit Forslag bestaaer.

Da Ingen videre begjærede Ordet, gik man til Afstemning, hvorved:

1) Forslag af Mindretallet:

Stedetsfor Udkastets § 1 indstyttes som ny § 1: „Amtsraadene have efter fornøden eragtet local Undersøgelse og Forhandling med Sogneforstanderskaberne og Politimestrene at optage paa Regulativerne for de offentlige Dveie under en særlig Afdeling „Alfarveie“ samtlige ikke paa Regulativet optagne Alfarveie i Amtene, tilligemed de af denne Art, der maatte ansees paa ulovlig Maade aflagte eller spærrede for offentlig Færdsel.

Afdelingen deles i 2de Classer: „Vedligeholdelsesveie“ og „Conversationsveie“. Under førstnævnte Klasse henhøre de Veie, der efter de for Amtsraadet foreliggende Oplysninger om deres offentlige Besærdsel, egne sig til Vedligeholdelse af det Offentlige — eller i hvis Vedligeholdelse Domstolene i alt Fald kjende det Offentlige deelagtigt.

Under sidstnævnte Klasse henføres enhver Veie, hvis offentlige Besærdsel af Amtsraadet skjøntes uden al Bærdbi, ligesom de Veie, det skjønter paa ulovlig Maade aflagte eller afspærrede“.

forfattedes eenstemmig med 65 Stemmer.

Dermed bortfaldt Mindretallets Forslag til nye §§ 2, 3, 4, 5, 6 og 7.

2) Forslag af Fleertallet:

Stedetsfor Udkastets § 1 indstyttes som ny § 1:

Over de Veie, der ere at ansee som offentlige, men dog ikke ere af den Betydning, at de egne sig til Optagelse paa Regulativet for de under offentlig Tilshyn staaende Dveie — see Frdn. 29de Septbr. 1841, § 28 — bliver af vedkommende communale Bestyrelse (Communalbestyrelsen for Kjøbstædernes og Sogneforstanderskabet for Landets Vedkommende) at affatte en Fortegnelse. Alkun saadanne Veie, der skjøntes at være overflødige for den offentlige Samsærdsel, kunne udelades. Fortegnelsen affattes paany hvert 3die Aar samtidigen med nysnævnte Regulativ.

forfattedes med 51 Stemmer mod 22.

Dermed bortfaldt Fleertallets Forslag til nye §§ 2, 3 og 4.