

beles maatte give Afkald derpaa, foranlediget ved en saadan Forholdsregel som den, jeg nys omtalte.

Da Ingen hyderligere begjærede Ordet, fattes Sagens Overgang til anden Behandling under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 73 Stemmer.

**Müllén:** Jeg skal tillade mig, at foreslaae Nedsættelsen af et Udvalg, bestaaende af 11 Medlemmer, Alle valgte her i Salen.

**Casse:** Jeg skal tillade mig at fraraade det ærede Thing, at nedsætte et Udvalg og skal i den Henseende henvise til, hvad jeg i Begyndelsen af Sagens Behandling fremhævede om den paatrængende Nødvendighed af at faae Loven igjennem endnu i denne Session, hvilket efter min Opperbeviisning ikke vil kunne stee, saafremt der nedsættes et Udvalg. Fremdeles skal jeg henvise til, at de Udtalelser, som idag ere fremkomne fra forskjellige ærede Medlemmer, netop vise, at man igjennem Endringsforslag vil kunne tilveiebringe de Forandringer, som man ønsker, og at der ad denne Veie lettest vil kunne naaes hen til Maalet, at faae Loven igjennem.

**Winther:** Jeg skal blot tillade mig at foreslaae, at, isald der skal nedsættes et Udvalg, Medlemmernes Antal da kun bliver 3, idet jeg tænker mig, at man da kunde vælge saadanne Medlemmer, som kunne vejlede dem, der ville stille Endringsforslag, hvorved Sagen i høi Grad vilde fremmes.

Da Ingen hyderligere begjærede Ordet, gif man til Afstemning, hvorved:

- 1) Forslag af Müllén om Nedsættelsen af et Udvalg paa 11 Medlemmer

forkastedes med 57 Stemmer mod 6.

- 2) Forslag af Winther om Nedsættelsen af et Udvalg paa 3 Medlemmer

forkastedes med 61 Stemmer mod 4.

Endringsforslag til Sagens anden Behandling indkrævedes til Søndag Aften Kl. 10.

Man gif derefter til den som Nr. 1 paa Dagsordenen opførte Sag, som var: Indenrigsministeren forelægger:

- a. Udkast til Lov angaaende Matrículeringen af de ved Lov . . . i Kongeriget indlemmede Districter.
- b. Udkast til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem det sydlige Jylland fra Bamdrup Station paa den østjydske Jernbane til Strandby paa Jyllands Vestkyst, samt angaaende Anlæg af en Havn paa sidstnævnte Punkt.

**Indenrigsministeren:** Efterat vi have mistet Paadigheden over de gennem Hertugdømmet Slesvig gaaende Handelsveie, er det anset for at være af Vigtighed, at der aabnes den danske Handel en ny Veie, navnlig for Exporten fra Jylland. Man har troet, at en sliq ny Handelsvei vilde kunne tilveiebringes, ved en Jernvei fra Bamdrup til Strandby paa Jyllands Vestkyst i Forbindelse med Anlægget af en Havn paa det sidstnævnte Punkt. I den Anledning har jeg efter Hans Majestæts Befaling herved den Ære at forelægge det høie Thing et Forslag, sigtende til Istandbringelsen af en saadan Jernbane og Havn. Det høie Thing vil af Lovforslaget og Motiverne til samme see, at en Jernbane fra Bamdrup til Strandby vil kunne bygges for en forholdsvis moderat Betaling, og at man med Hensyn til Driften af Banen har troet, at det vilde være rigtigst, at den blev drevet for Statens Regning. Det foreliggende Overslag over Bekostningerne er forfattet under den Forudsætning, at der tilstaaes Godtgjørelse for Tolden for samtlige de Materialier, som ville medgaae saavel til Bygningen af Banen og Havnen som til Anskaffelsen af det fornødne Driftsmateriel. Spørgt er det forudsat, at dersom Banen, som her er bragt i Forslag, blev bygget, vilde det være en nødvendig Følge, at