

dette, fordi det i det samme Dagblad, som jeg nylig sigtede til, for nogle Dage siden er blevet fremhævet som en Indvending imod at bygge Havnen ved Strandby. Rigtig nok har en af Strandbyhavnens ivrigste Forsættere søgt at kaste denne Indvending tilside ved at gjøre opmærksom paa, at vi have en Nødhavn i Visterdyb. Ja, ganske rigtig, men jeg skal tillade mig at gjøre de Herrer, der ville berolige sig derved, opmærksomme paa, at Visterdyb ikke mere tilhører os, og at altsaa de af vore Skibe, som i Nødsfald maatte tye dertil, vilde faae meget større Udgifter at udrede, end hvis vi havde en Nødhavn paa vor egen Kyst, for ikke at tale om, at den Fordeel, en Nødhavn frembyder til Fortjeneste for Skibsbbyggere og andre Haandværkere, vilde tilflyde vore Egne, hvis Havnen var paa vor egen Kyst. Hvad der maa gjøre os betænkelige ved Anleggelsen af Havnen ved Strandby, gjælder ogsaa om et Anlæg ved Hjerding, da Indseilingen til dette Sted jo ogsaa er igjennem Graadbyet, ligesom til Strandby.

Vi vilde nu kortelig betragte Forholdene ved Ribe, hvilket jo er det tredje Sted, hvor der kunde være Tale om en Havn. Indseilingen til Kysten derj stæer gjennem et Dyb, der kaldes Knudeby. Om dette siger Vandbygningsinspecteur Carlsen i en Erklæring af 2den Februar d. A.: „Hvad Indseilingen fra Havet angaaer, har Knudebyet maaftæe nogle Fortrin fremfor Graadby; det synes ved Høivande at have lidt mere Vand paa Barren, og dets Retning er noget gunstigere end Retningen af Graadby.“ Ja, der er, efter hvad de sildigste Kort udvise 1' mere Vand paa Barren i Høivande og ligeledes ved Lavvande, og Grunden er der ikke den Forandring underkastet som Barren foran Graadby og navnlig er Retningen af Løbet næsten lige i Øst. Dette vil gjøre en eventuel Havn ved Kysten der særdeles vel stillet til Nødhavn, idet der kan anbringes et Fyr paa Sønderbro og et lignende paa Enden af Canalmoelen, hvorved Indseilingen vil blive meget let. Men, siger nu Vandbygningsinspecteur Carlsen: „Knudebyet ligger i forholdsvis stor Afstand fra Fastlandet“. Dette er Anstødsstenen, som ogsaa de andre Herrer, der have afgivet Erklæring i Sagen, have fundet

og anseet for saa stor, at den ikke skal kunne ryddes afveien, idetmindste ikke uden meget store Bekostninger. Jeg troer imidlertid ikke, at denne Anskuelse er fuldkommen berettiget, og det er det, jeg vil søge at vise. Jeg støtter denne min Mening paa mangfoldige sagkyndige og med de locale Forhold særdeles nøie bekendte Mænd. (En Stemme: Fra Ribe!). Den Herre siger „fra Ribe“. Ja, jeg veed meget godt, at naar man i denne Tid efter Tredsflutningen, hvorved Ribe paa det Allersøleligste er blevet truffet, vil tale om denne By, er man tilbøielig til at trække medlidende paa Skulderen, man er da tilbøielig til at troe, at Alt, hvad der siges til Gunst for denne By, eller for en Sag, der staaer i Forbindelse med den, er udsprunget af et utilbørligt Hensyn til Localinteressær, og man hører derpaa med Mistanke derom, og denne Mistanke kan maaftæe i dette Tilfælde netop bewirke, at det ikke tilbørligt prøves eller drøftes, om ikke dog maaftæe Ribes Interessær kunde være forenelige med det almindelige Bedste. Jeg beder Dyr. om, at De, hvad den foreliggende Sag angaaer, ikke lade en saadan Mistanke faae Indpas, og jeg beder Dem tænke sig Ribes Forhold at være, saaledes som de vare f. Ex. for et Par Aar siden, og derefter bedømme den nærværende Sag. Den anførte Hovedhindring er altsaa den, at der er forholdsvis stor Afstand mellem Fastlandet og Dybet. Ja, dette forholder sig saaledes; der findes mellem Fastlandet og Dybet en Flaake af en bethyelig Længde; det forholder sig saa, at man der har anlagt en Canal, der staaer i Forbindelse med den Aa, der løber gjennem Byen, for at gjøre det muligt, at større og mere dybtgaaende Skibe kunne komme op til Byen. Dette er et Arbeide, der har kostet 150,000 Rd., hvoraf Byen, saavidt jeg veed, har udredet 100,000 Rd., hvorved man har bragt det til, at mindre dybtgaaende Skibe paa mellem 6—8 Fod kunne gaae op til Byen. Med sædvanligt Høivande kunne større Skibe vel ikke gaae derop, og Pengene synes altsaa at være slet anvendte. Men hvorfor? Fordi man er bleven staaende paa Halvveien. Jeg taler, eftersom jeg har hørt Folk, der kjende Forholdene tale, thi efter min Stilling kan jeg naturligvis ikke have noget særdeles Kjendskab