

til disse Forhold. Man er bleven staaende paa Halvveien, — og om halvgjort Arbejde skal man efter et gammelt Ord ikke dømmes. Man er bleven staaende med Canalen midtvejs paa Flakken. Jeg tvivler ikke om, at dersom man havde fuldført Arbejdet ud til Dybet, vilde der være tilveiebragt en sikker og durabel Indseiling for saadanne Skibe, der kunne ventes at ville besøge Vestkysten for at udføre Kreaturer og andre Producter, nemlig for Skibe paa 10—12 Fods Dybtgaaende. Dette kan endnu opnaaes, dersom man fortsætter Canalen ud til Dybet, hvilket slet ikke er saa vanskeligt at gjøre, som Mange troe. Det, der allerede er gjort, viser, at Arbejdet kan udføres, thi der er ikke andre Hindringer at overvinde nu end tidligere, og de, der troe, at det ikke kan lade sig gjøre, have en Mening, som de, der kjende de locale Forhold, ikke kunne dele. Der er blevet sagt, at Bunden af Canalen er Sand, men det er ikke saaledes; Bunden bestaaer af Sand, blandet med Kalk, en fast og solid Masse, der ikke saa let skyles bort. Naar dette Arbejde blev forsat, og Canalen har naaet Dybet, vil der ikke mere være Tale om Tilstand, thi jeg veed da ikke, hvorfra Sandet skulde komme, og Strømmens Magt vilde være tilstrækkelig til at holde Aaen og Canalen reen, naar man vilde anbringe for Enden af denne Canal et Par saakaldte Fængdæmninger, hvorved ved Høivande en saameget større Masse Vand vilde bringes ind, og Udfyllingen ved udadgaaende Vand vilde blive saameget større. Hvor Aaen hist og her er noget flak, kunde den uddybes ved Hjælp af Maskiner. Man har beregnet til Strandby Havn en Udgift af 600,000 Rb. Hvis man derimod vil fortsætte Arbejdet ved Ribe, vil man med langt mindre Beføstning kunne naae det Maal, man ønsker, thi naar Canalen er færdig, er ogsaa Havnen færdig, idet Canalen kunde bruges til Havn. Dersom man i sin Tid havde paabegyndt Arbejdet ved Ribe efter en fornuftig og fuldstændig Plan, og ikke anvendt ubetimelig Sparommelighed, og ikke gjort Sagen til en Communesag, og derved gjort den uoverkommelig for de Kræfter, der raadedes over, havde man nu alt haat, hvad man nu søger med store Udgifter at skaffe tilveie.

Jeg skal endnu gjøre opmærksom paa et Par andre Omstændigheder, der yderligere tale for et saadant Havneanlæg ved Ribe. En Fortsættelse af Canalen, eller rigtigere Canalbigerne, vil foranledige en betydelig Indvinding af den bedste Marskjord. Det har Erfaringen godtgjort. Det Stykke Dige, man har, har allerede bevirket Indvinding af en stor Strækning af den bedste Jord, og der var al Udsigt til efter ikke mange Aars Forløb, at en stor Deel af de Udgifter, der vilde være forbundne med hele Anlægget, vilde være dækkede, og Staten endog saa have stor Fordeel deraf. Disse Omstændigheder findes ikke ved Strandby og Hjerding, thi Bunden der bestaaer af Kisel og Sand. Fremdeles skal jeg gjøre opmærksom paa, at naar Jernbanen anlægges fra Bamdrup til Ribe, bliver den mere end 2 Mill kortere, end naar den anlægges fra Bamdrup til Strandby, og dette er vel ogsaa en Omstændighed, der kan fortjene at komme i Betragtning, og endelig er det ogsaa af Bigtighed med Hensyn til den Betydning, det hele Foretagende skal have, om Havnen anlægges ved Strandby paa den aabne Kyst eller ved en By, hvor Meget af det, som betinger Nyttens af et saadant Foretagende, allerede er tilstede. Ribe er den største By paa Syllands Vestkyst og staaer, hvad Handel og Næring angaaer, ikke tilbage for Kolding og Veile. Den har under de Baussteltigheder, den tidligere har haat at kæmpe med, vidst at holde sig som By, og efterat bedre Communicationsmidler ere bragte tilveie, er Byen tagen til. Den har en driftig og dygtig Handelsstand, og der findes i den en af de største Fabriker i Landet og mange af de Etablissementer, som nødvendigvis maae være tilstede, naar et saadant Foretagende, som dette, skal bringe Nytte. Ribe ligger omgivet af det frugtbareste Land, det eneste Marskland, vi endnu have tilbage. Hvad Strandby angaaer, veed jeg ikke Andet om den end, at der findes en Færgegaard. Nu troer jeg rigtignok, at det hedder i en eller anden Erklæring, at der skulde ved Strandby opstaae en stor og blomstrende Handelsstad, men det er dog vistnok en forsængelig Drøm. Man ventede ogsaa, at Korsør skulde, som Endepunkt for den sjællandske Bane, blive en stor og betydelig Handelsstad, men det