

gibne ud i denne Henseende. Jeg troer, at om man end blev ved at give ligesaa mange Millioner, som der er givet Tusinder, til Ribe Havn, saa vilde Resultatet blive det Samme. Der bliver altsaa tilbage Indløbet ved Graa- dyb, som unægtelig ikke duer til Nødhavn, hvad Enhver kan overbevise sig om ved at see paa Kortet, men som derimod duer til at beseiles af Skibe, der stikke almindeligt 8 til 10 Fod dybt ved Lavvande. Naar man nu kommer indenfor Graadyb, bliver det et Spørgsmaal: Skal man vælge Strandby eller Hjerting? Saavidt jeg har kunnet forstaae, hvad Sagtyndige derom have ytret, fortjener Strandby i flere Henseender Fortrinnet, selv om Forholdene iøvrigt vare ganske eens; dette kan man ogsaa slutte deraf, at Jernbanen vil blive 2 Mile kortere til Strandby end til Hjerting, og altsaa vil koste saa meget Mindre. Dertil kommer endvidere den Omstændighed, at ved Hjerting skruer Sfen sig op, og det lægger tidligt til der, hvilket derimod ikke er Tilfældet ved Strandby; man vil altsaa kunne beseile en Havn ved Strandby i længere Tid end ved Hjerting, og man vil ikke være udsat for, at Arbeidet der ødelægges af Sis, hvad der derimod vil være Tilfældet ved Hjerting. Naar man nu altsaa efter nøie Overvejselse maatte finde det rigtigt at foretage dette Jernbaneanlæg og Havneanlæg paa Vestkysten af Sylland, saa kan jeg, efter den Mening, jeg selv har dannet mig, og efter hvad jeg har læst af sagtyndige Folk, ikke Andet end tilraade det høie Thing at gaae ind paa Regjeringens Forslag.

Jeg kunde være tilbøjelig til at føie nogle Bemærkninger til det sidste Foredrag, vi hørte, men det vil kun være ganske faa Bemærkninger, der alene have til Hensigt at fremkalde nærmere Oplysninger. Det ærede Medlem sagde, at nu kunde der gaae Skibe med 6 til 8 Fods Dybtgaaende ind i den Canal, der er anlagt ved Ribe. Jeg kunde forstaae, hvis han havde sagt: enten 6 eller 8 Fod, thi dersom Skibe med 8 Fods Dybtgaaende kunne gaae der, kunne ogsaa Skibe med 6 Fods, gjøre det, og hvorfor skal man da nævne det sidste? men dersom Sammenhængen er, at der snart kan gaae Skibe, der stikke 6, og snart Skibe, der stikke 8 Fod, saa varierer det jo betydeligt.

Naar der tales om det store frugtbare Opland, som Ribe har, vil jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa, at det netop er en Klage, der med Rette høres fra Ribe, at den nu intet Opland har; men den ærede Rigsdagsmand har netop paaberaabt sig det store frugtbare Opland der. Fremdeles tillader jeg mig at gjøre opmærksom paa, at naar jeg tager Populationstortet over Danmark — det er rigtignok fra 1855, og der ligger altsaa en Folketælling imellem — saa seer jeg, at Omegnen om Ribe har deels mellem 1,000 og 1,500 og deels lidt over 1,500 Menneker pr. Kvadratmil; det er altsaa ingenlunde nogen tæt Befolkning, der findes der; under alle Omstændigheder er den langt fra saa tæt, at man af Hensyn til den skulde lade sig lede til at foretage noget Anlæg. Det er ganske sikkert ønskeligt, at alle enkelte Interesser kunne blive fyldestgjorte ved et saadant Anlæg, men man vil dog indsee, at det ikke er dette Standpunkt, hvorpaa man udelukkende bør stille sig. Ligesom hele Landet skal betale dette Jernbane- og Havneanlæg, og ligesom det skal være til Gavn for hele Landet og ikke for noget enkelt District, saaledes har ogsaa hele Landet et retfærdigt Krav paa, at vi, der sidde som Dommere om Sagen, see bort fra alle locale Interesser, og kun vælge det, der er til hele Landets Gavn, og at vi hverken sige: Strandby har kun en Færgemand at støtte sig paa, og han veier saa lidt, at han neppe kan faae Noget til at tale for sig her i Rigsdagen, eller: det er bedre at vælge Hjerting, den har Varde bagved sig, eller enbellig: lad os vælge Ribe, den har mange Indvaanere. Noget Saadant er menneskeligt og tilgiveligt, jeg vil ingenlunde anklage Noget derfor, men vi bør ikke følge det. Vi have seet noget lignende her i denne Sal, da den nyeste Jernbanelov blev forhandlet her; man fortæller, at afdøde Kong Frederik den 7de svarede de forskjellige Deputationer, der hver især ønskede Jernbanen anlagt i forskjellig Retning, at hvis han skulde efterkomme Alles Ønsker, maatte han anlægge Jernbanen i Zigzag heelt op igennem Sylland. Der er Ingen, der jo er overbevist om at kunne bevise, at det Sted, han bedst kjender og er nøie forbundet med, er det, der bør have Fortrinnet; men det