

at Vandstanden ingenstunde har været under 8 Fod paa Graabth, og dette mindste Maal endda kun, naar vi have havt stærk østlig Vind, der naturligtvis fører Vandet ud i Havet. Under almindelige Forhold have vi i Reglen altid en større Vandstand end 8 Fod paa de laveste Steder der. Det er endvidere af ham og af Folt, der boe i Terrainet, navnlig Skippere fra Fjans, der kjende det trods de Fleste, erklæret, at der ligger et Løb Dit for det saakaldte Smørby, der ved dagligt Lavvande holder 9 à 10 Fod, og da Floden varierer gjennemsnitlig i Reglen 5 Fod, saa holder det under Høivande 14 eller 15 Fod. Den hollandske Ingenieur Beherind har, da han undersøgte dette Farvand, udtalt med rene og klare Ord, at de første Betingelser, som stilles for Anlægget af en Havn, er, at man har en Næhed med tilstrækkelig Dybde og gode Ankerpladser. Vi have nu ved Strandby en saadan Næhed med nogle og thve Fods Dybde, med en god Ankerplads og godt beskyttet mod de vestlige og sydvestlige Vinde; den eneste Vind, der kan være Tale om har nogen uheldig Indflydelse, er den sydførlige, og den fører kun over den Sandflade, der ligger hen mod Ribe, og som, naar Vinden staaer saaledes, i Almindelighed er tør. Altsaa er denne Næhed saa godt beskyttet og yder saa store Fordele, som det paa ikke mange Steder er Tilfældet. Det tør vistnok heller ikke glemmes, at der ved Strandby daglig finder en stærk Communication Sted med det ligeoverfor liggende Fjans; det er en ikke saa aldeles ubetydelig Blet, idet Fjans nemlig er det tredje største Skibsrederi her i Landet; det maa altsaa være interesseret i at faae en saa god Forbindelse saavel med Kongeriget som med Ulandet, som vel muligt. Jeg er overbevist om, at det vil bidrage Meget til den Udvikling af Forholdene, man tænker sig vil finde Sted, at en saadan Skibsvirksomhed finder Sted umiddelbart paa det Punkt, hvor man vil anlægge en Havn og lade Jernbanen udmunde. Naar man nu vil afveie Forholdene imellem Strandby og Hjerting, troer jeg, man særligt maa tage Hensyn til, at Indløbet til Strandby fører igjennem et dybt Løb og i en saadan Retning, at det kan befæres efter 16 Compas-

strøger, medens derimod Løbet til Hjerting ikke alene ikke er saa dybt, men er betydeligt smalere og kun kan befæres med langt færre Vinde. Visforholdene ved Hjerting ere ogsaa meget forskellige fra dem ved Strandby. I sidste Vinter har saaledes Løbet ved Strandby ikke en eneste Dag været belagt med Is, men der har været fuldstændigt aabent Vand lige til Strandby, Noget, som, saa at sige, ikke har fundet Sted i hele det øvrige Land, hverken ved Kjøbenhavn eller nogen anden af vore større Havne. Dette Punkt har været aabent og vil altid være aabent, hvorimod Hjerting Revier har været tillagt og ved enhver Frost af nogen Betydning vil blive tillagt. Man har udtalt en Frygt for, at et Havneanlæg ikke skulde kunne lykkes. Jeg skal blot tillade mig at henlede de ærede Herrers Opmærksomhed paa, hvor Lidet Is- og Strømforsvoldene have at betyde der. For nogle faa Aar siden blev der paa Amtrepartitionsfondens Begne anlagt en lille Dæmning ud fra Førggaarden; den blev ikke anlagt med nogen som helst Kunst, thi Stenene bleve simpelthen kjørte ud og væltede af Bognene, saa at de kom til at danne en simpel Række. Denne Dæmning har nu siden den Tid ligget der, uden at noget som helst Arbejde derpaa fra det Offentliges Side er blevet fuldført. Jeg synes, at dette er et temmelig slaaende Beviis paa, at hverken Is- eller Strømforsvoldene ville faae nogen stor Indflydelse paa et Havneanlæg der. Jeg omtalte før, at Skibsrederiet paa Fjans er betydeligt. For nærmere at godtgjøre dette, skal jeg tillade mig at henlede det ærede Things Opmærksomhed paa, at der i aafundende Sommer og nu til Foraaret kommer til at staae 11 nye Skibe paa Stapelen der, og det Skibe, der ikke ere saa ganske smaa, idet det ene bliver paa 120, flere paa omtrent 100 og de øvrige hovedsagelig paa 50 Commercelæster. Det er altsaa et Foretagende af en ikke ringe Betydning, og som heller ikke vil være uden Indflydelse paa Trafikken med den vordende Jernbane. Der er saa uendelig mange Fornødenheder for et Skibsbyggeri, at det vist ikke behøver at udvilles nærmere, at det maa have Indflydelse paa Skibsbyggeriet, naar en Jernbane fører til Strandby, der kun ligger en