

end 8 Fod dybtgaaende Vand. Naturligviis er der i en stor Deel af Mæret mange Omstændigheder, under hvilke Skibene kunne komme ind og ud paa mere; men man skal ikke tage de gunstigste Forhold; man skal snarere tage de ugunstigste, naar man gjør slige Beregninger. Det er tillige et smolt Farvand, og det har sine store Ubequemmeligheder ved Alt, hvad der hedder Vestligt; thi kan man ikke søge ned til det $4\frac{1}{2}$ Mil derfra liggende Visterdyh, er man i den allerførste Forlegenhed. Noget kan der vel gjøres for at hjælpe paa dem, der søge Havn, saasom ved et Fyrskib ved Slaavands-hus med Lodser ombord; mer: man kan ikke gjøre Beregning paa, at Vandstanden skulde forandre sig til det Bedre. Det kan gjerne skee, idet den er variabel; men vi ere, som sagt, ikke berettigede til at gaae ud fra for gunstige Beregninger i saadanne Tilfælde. Det er altsaa en mislig Sag at søge denne Havn og at komme ud af den, naar man tænker paa en større Trafik, og dette maa dog være Menin- efter det Forslag, der foreligger. Jeg deler ikke den Anskuelse, som her er udtalt, at svære Varer skulde finde deres Vej over Strandby, enten paa Veien til Frankrig og England, eller kommende derfra. Kornvarer taale ikke det Slags Omladning — hvad der kommer fra Sylland vil jeg ikke tale om —, og naar man derfor troer, at der fra Derne skulde blive befordret Kornvarer over Strandby, mener jeg, at det er en Illusion. Heller ikke troer jeg, at det svære Gods' til Kattegattet og Østersøen vil i noget Omfang, hvorom det er værd at tale, finde sin Vej over denne Havn, og man kan altsaa kun gjøre Regning paa de mindre svære, men tillige værdifuldere Varer, samt paa ikke saa Passagerer og Posten, altsaa vel paa en vis Bessjæftigelse for dette Anlæg, dog ikke i det Store. Man maa, som sagt, være fattet paa selv at lade bygge og skibe Fartøier, som egne sig særlig for dette Farvand; thi uden det er det ikke tilraadeligt at gaae til Anlægget. Jeg har nævnt Farten paa England, og jeg skal gjøre opmærksom paa, at det unægtelig med Hensyn dertil har sin Fordeel at have en Havn ved Fjans. Der er $72\frac{1}{2}$ Mil fra Fjans til Lowestoft, som er bekendt for at være en god Havn, og hvor For-

anstaltninger kunde træffes til, at Trafiken blev lettet ikke saa lidet. Med gode Fartøier maatte man kunne gjøre Regning paa at gjøre denne Reise i 30 Timer, og man kunde altsaa over Strandby med Dampbaade komme hurtigere til London end tillands over Ostende; det har unægtelig sin Fordeel. Ja, man kunde ad denne Vej reise til Paris i omtrent samme Tid som nu over Land. Med Hensyn til Vandstanden glemte jeg iøvrigt at bemærke, hvad der dog er tydelig nok fremhævet og vil være Enhver af de Herrer klart, at Floden i Almindelighed gjennemsnitsviis stiger 4, eller lad os sige 5 Fod; men herpaa kan man, under Forsøg paa at naae Havnen, ikke gjøre Regning ved stærk paalands Vind, og jeg vedbliver altsaa den Paastand, at man ikke kan regne paa mere end 8 Fod. Hvad Ribe angaaer, som ubestvivt maa komme i nærmere Betragtning, da den ligger saa tæt ved, skal jeg bede de Herrer at see paa Kortet, og de ville da finde, at der ikke er Noget, som anbefaler den fremfor Graaby; tværtimod maa man, hvis man overhovedet vil indlade sig paa Sagen, ubetinget blive ved det, der er foreslaet. Jeg antager imidlertid, at det er Thingets Villie, at der bliver anstillet en nærmere Undersøgelse om hele dette Forhold, og at man gjør sig det klart, at man her kommer ind paa en Sag, hvor man bestemt ikke slipper med $2\frac{1}{2}$ Million, men snarere maa regne paa 5 Millioner.

Formanden: Folkethingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

J. S. Jespersen: Med Hensyn til hvad det ærede Medlem nylig sagde, at, naar man kom ind med stærk Paalandsvind, maatte man ikke gjøre Regning paa en saa stor Dybde, skal jeg blot tillade mig at gjøre opmærksom paa, at man altid ved Paalandsvind har høiere Vandstand end ved Fjalandsvind. De vestlige Vinde føre alle 2—3 Fod Vand og undertiden mere ind over Varren. Jeg skal blot endnu tilføie, at, naar her er yttret saa megen Frygt for, at 8—9 Fod er for lidt, ville de Herrer behage at see, at Indseilingen til Elben kun er