

9 Fod over Varren, og der er dog stor Seilads og Trafik; kunne vi have saa Meget, have vi Nok.

**Mis:** Det ærede Medlem for Ribe Amts 3die Valgkreds (Kühnel), der udtalte sig saa varmt for et Havneanlæg ved Ribe, anførte som Støtte for sin Paastand, at Ribe skulde være det vigtigste Sted, en Bøg, der, hvis jeg erindrer ret, nylig er anmeldt i Aviserne, og, hvis jeg ikke feiler, er af Civilingenieur Bruun. Det ærede Medlem siger, at der staaer i Bogen, at Graabdh ikke er saa fordeelagtigt med Hensyn til Indseilingen som Knudebhd. Man skulde deraf troe, at Bogen udtalte sig til Gunst for et Havneanlæg ved Ribe — saaledes troer jeg, det let kunde opfattes —, men da mulig ikke alle det høie Things Medlemmer ere bekendte med denne Bøg, skal jeg tillade mig med den høitærede Formands Tilbælselse at oplæse et Par Linier. Der siges der: „Da Knudebhd i det Hele taget holder sig i lang Afstand fra Kyften, kan der ikke blive Spørgsmaal om at benytte det, skjøndt det er Løbet til Ribe.“ Det synes mig klart, at Bogen istedetfor at udtale sig for Ribe, tværtimod er aabenbart mod Ribe. Det kan ikke nytte, at Knudebhd bedre lader sig befare end Graabdh, naar alt Andet der ikke duer rigtig. Det, som her maa være det Afgjørende, er de Sagkyndiges Dom, og alle Sagkyndige — der har jo været Autoriteter, som have udtalt sig i denne Sag — ere enige om, at der ikke kan være Tale om at anlægge Havnen ved Ribe. Jeg er saa fuldkommen overbevist om, at dette er rigtigt, at jeg for mit Vedkommende vilde ansee det i høi Grad urigtigt at anstille nye Undersøgelser ved Ribe, for dog at komme til det samme Resultat, som alle Sagkyndige ere komne til. Der kan ingen Havn blive der, og jeg skulde derfor meget beklage, om man vilde udskyde denne Sag for at foretage ydertligere Undersøgelser, som ikke kunne nytte Noget. Naar det ærede Medlem endvidere fremhævede, at Banen maa rykkes mod Syd for Ribes Skylb, forekommer det mig rigtigt, at jeg med ligesaa stor Grund kunde fremhæve, at Banen skulde rykkes mod Nord for Bardes Skylb. Varde er en Bøh,

som i commercial Henseende og med Hensyn til Opland har langt større Betydning end Ribe, saa det forekommer mig rigtigt, at den ligesaavel kunde fortjene at komme i Betragtning som Ribe, naar der skal være Tale om at rolle ved Banen, saaledes som Regjeringen har foreslaaet den.

Efter de Oplysninger, der foreligge, er det mig klart, at der kun er to Steder paa Syllands Vestkyst, hvor der kan være Tale om Anlæg af en Havn, det er Strandbhd eller Hjerting. Regjeringen har valgt Strandbhd, og den er heri bleven støttet af sine Sagkyndige, af hvilke navnlig En — det er Capitainlieutenant Hammer — har udtalt sig saa gunstig for Strandbhd, at jeg paa ingen mulig Maade tør benægte, at dette skulde være det rette Sted. Det, som for mig er det Overveiende, er de Sagkyndiges Dom. Det kan ikke nytte Noget, at vi sidde her og tale om det. Det er nærmest dem, og især Sømændene, som kunne have en virkelig begrundet Mening om, hvilket Sted der skal vælges, og med Hensyn dertil have de Sagkyndige udtalt sig for Strandbhd; men naar jeg paa den anden Side seer hen til, at det udrykkelig er fremhævet, at der ogsaa ved Hjerting kan anlægges en Havn, og at den maaffee kan anlægges der for en billigere Priis end ved Strandbhd, da Vandet der gaaer dybere ind til Land end ved Strandbhd, og saa tager i Betragtning, at Hjerting har været en søgt gammel Ladeplass i Aarhundreder, hvorfor der ogsaa findes Toldopsyn, Toldkammer o. s. v., hvorimod Strandbhd, som fremhævet, er et ubetydeligt Sted, som egentlig kun er benyttet som Færgested, stiller det sig noget tvivlsomt for mig, hvorvidt det ikke vilde være ligesaa meget i det Almenes Interesse, om man valgte Hjerting til Havn, som at vælge Stedet ved Strandbhd. Jeg troer derfor, at det vilde være ønskeligt, at denne Sag maatte blive gjort til Gjenstand for nogle Undersøgelser i det Udvalg, hvortil jeg haaber, at Sagen vil blive henvisst. Jeg troer, at der vil være saameget mere Grund til at foretage saadanne Undersøgelser, som Regjeringen for nogle Aar siden foretog foreløbige Undersøgelser til Jernbaneprojectet paa Syllands Vestkyst. Dette Pro-