

at anlægge en Havn paa den nøgne Kyst. Det, der er nødvendigt for en saadan Havn, er, at det Løb, som fører lige ind i den, holdes ryddeligt ved Strømmen, hvilket opnaaes derved, at der indenfor et saadant Løb findes et stort Vand og udenfor regelmæssig Ebbe og Floed. Ved Misum og Ringkjøbing Fjord er der et stort Vand, og man kan der gennemskære Tangen, som adskiller dette Vand fra Havet. Vi have ved Thorsminde og Nyminddegab to Punkter, hvor dette er Tilfældet. Naar der er saa tilstrækkelig Forskjel imellem Høivande og Lavvande, at Vandet snart kan stige ind i en saadan Canal og fylde Vandet indenfor, og snart, naar det falder, igjen løbe ud, vil Canalen paa den Maade holdes aaben. Det er imidlertid bekjendt, at der ved Thorsminde umbertiden kun er lidt Vand, idet det dybeste Sted ved Lavvande er 4 Fod, og det samme gjælder ved Nyminddegab. Grunden dertil er den, at Forskjellen imellem Høi- og Lavvande udenfor Kysten der kun er 1 Fod eller lidt derover, men nede ved Blaavandsshul stiger Forskjellen, idet den der bleven til $1\frac{1}{2}$ Fod. Gaae vi fra Blaavandsshul stadig nedad, bliver Forholdet imellem Høi- og Lavvande bestandig større, jo nærmere vi komme ned til Elben. Dette anfører jeg, fordi det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (S. H. Sæspersen) hittede, at man skulde lægge Mærke til, at der ved Elben kun var 9 Fod paa Varren; men det kommer ikke i Betragtning, thi der er, som sagt, Forskjellen mellem Høi- og Lavvande meget større. Naar vi komme op til Graadby og Knudedyb, hvoraf hvert ligger paa sin Side af Fjans, er Forskjellen der $4\frac{1}{2}$ eller 5 Fod ved Springflodstider, og da der indenfor Fjans findes en stor Strækning af Vatter, et stort Terrain, hvor Vandet kan stykke ud- og ind, ville disse $4\frac{1}{2}$ Fod stykke ud ved Graadby og bestandig holde dette reent. Jeg har ingen Formodning om, at, hvad det ærede Medlem for Mariager (M. Hage) sagde, nemlig at Dybden tidligere har været 12 Fod, men senere er tagen af til 7 Fod, er rigtigt. Jeg har her i min Haand en efter de nyeste Opgivelses fra Søfortarchivet, tegnet Stitse, som støtter sig til nøiagtige Undersøgelser paa Stedet, og paa denne anføres der ganske rigtigt,

at der ved Middellavvande ikke er mere end 7 Fod Vand paa Varren i Graadby. Naar Vandet nu altsaa stiger $4\frac{1}{2}$ —5 Fod, bliver Dybden, naar den er størst, mellem 11—12 Fod; jeg skal senere komme tilbage hertil. Da den hollandske Ingenieur undersøgte Terrainet der, angav han Dybden til 12—13 Fod, og i „Danste Lods“ fra 1850 findes den samme Dybde angiven, medens det dog udtrykkelig deri hedder, at det er første Gang, der udgives en særlig Beskrivelse over dette Farvand, der ikke er saa nøie bekjendt, som det forhaabentlig senere vil blive. Der fulgte med den hollandske Ingenieur en anerkjendt dygtig Sø-officeer, som deels ved sit særlige Kjendskab til de locale Forhold og deels ved Samtaler med Folk deromkring kom til det Resultat, at der maatte være omtrent 12 Fod Vand paa Varren, og der er altsaa en høi Grad af Formodning for, at det har været Tilfældet. Dybden er altsaa aftagen, men det er ganske vist, at den igjen kan komme tilbage, saalænge de Forhold, der betinge Dybden, vedblive at bestaae, navnlig saalænge som Vandet indenfor har saa stor Udstrækning, som det i dette Dieblit har. Denne Udskyning af Vandet kan fremkalde en betydelig Dybde. Det Løb, som strækker sig mellem Fjans og Skallingen har saaledes en Dybde af 7—8 Favne, og et omtrent lignende Løb findes Syd for Fjans. I de allerfleste Tilfælde ligger der imidlertid en Varre udenfor og tværs for disse Løb. Hvem kjender ikke de berømte Varrer ved Schielbs, hvor der forekommer saamange for den Søfarende interessante Tilfælde. En saadan Varre kan man ikke faae bort, hvad man end gjør, thi Sandet slikker bestandig til. Hvad man skal søge bevirket, er derfor kun, at de naturlige Forhold bestandig blive de samme, og jeg skal gjøre opmærksom paa, at dersom det Anlæg, hvorom her er Tale, nemlig en Havn ved og en Jernbane til Strandby, skulde blive fremmet, maa man have Blikket fæstet paa, at det aldeles ikke tillades Noget at gjøre Indbiddinger indenfor Varren, thi denne Strækning af Vand er nødvendig til at holde Løbet ryddeligt. Naar vi ville sammenligne de to Dyb, Knudedyb Syd for Fjans og Graadby Nord for samme, med hinanden, have de ikke Noget at lade hinanden høre. Andvningen ved