

det ene er ligesaa vanstelig som ved det andet. Hvad Dybden paa Varren angaaer, er det anført, at den ved Knudebyh, ligesaagodt er underkastet Forandringer som ved Graadbyh, og at man visiterer ligesaameget ved det ene som ved det andet; men jeg skal bemærke, at hvad der absolut taler imod Anlægget af en Havn nede ved Ribe, og hvad der efter min Mening vilde bevirke, at Pengene, som udgaves dertil, vilde være reent bortkastede, er, at der, som allerede anført af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgfreds, (C. W. Rimestad), skal graves en Canal af omtrent 5 Fjerdingsveis Længde ind til Ribe fra det dybe Vand. Naar Vandet ikke stiger eller falder mere end omtrent 5 Fod ved Springflodstider, maa man ikke gjøre Regning paa, at det skal løbe op igjennem Canalen og holde den ryddelig, thi dertil er den for lang. Hertil kommer, at der udenfor dette Sted mangler en beskyttet Rhed; Skibene maae ligge i Løbet med Søen aaben, og bryder en Sø udenfor, vil den være meget generende; dette vil navnlig i en ikke ringe Grad være Tilfældet ved Vestenvind. Disse Mangler findes ikke ved Anlægget indenfor Graadbyh, og jeg skal tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at Udgangen til det Sted, hvor der er Tale om, at Havnen skulde anlægges, nemlig Strandbyh, kun er gjennem Graadbyh; gjennem Knudebyh Syd for Fjans kan man ikke komme op til Strandbyh, idet der er lukket indenfor, saaledes at kun Vaade eller mindre Farsier, naar Vandet er høit, kunne komme op ad den Vej. Farvandet indenfor Graadbyh er ryddeligt og godt, navnlig ind til Strandbyh, men Nord paa til Hjerting, er det mere forvokset. Fra et nautisk Standpunkt maa jeg absolut foretrække Strandbyh, saameget mere som en fuldkommen god Rhed findes der, og Skibene der ere beskyttede af Klitterne ved Fjans, der ligge indenfor. Ikke med nogen Vind, uden maastee med sydlig, kan en lille Smule Squalp sættes op, men ved de egentlige Havvinde kunne Skibene ikke lide Noget paa Fjans Lo, som man kalder det, og man kan lettere komme derind

til end til Hjerting. Dette fra det nautiske Standpunkt. Fra det modsatte Standpunkt, fra Landets Side, skal jeg ikke høre mig videre, da jeg forstaaer mig mindre derpaa, dog trøer jeg, at man er en Smule tilbøjelig til at overvurdere Hjerting, thi der er vist ingen særdeles stor Skibsart derpaa, som kunde begrunde en saadan Plan som den, man her har for. Der kommer fra Varde Na. smaa Skuder, fladhundede Kægtere ned til Nordbyh paa Fjans, og disse gaae ogsaa til Hjerting, men den egentlige Udskibning der har ikke Synderligt at betyde.

Naar det her er blevet anført, at der kun findes een Færgegaard ved Strandbyh, og at der altsaa ikke har dannet sig et naturligt Udgangspunkt for vore Bævre paa dette Sted, skal jeg bemærke, at det egentlig ikke er Strandbyh, men det ligeoverfor liggende Fjans, der trækker til sig og bevirker, at Strandbyh fra den Side betragtet maa foretrakkes for Hjerting. Jeg er efter at have overveiet denne Sag, kommen til det Resultat, at hvis man vil fremtvinge dette Project — thi en Fremtvingen er det i alt Fald —, maa Anlægget skee ved Strandbyh, som er det eneste Sted paa den Kyst, vi nu eie, der egner sig dertil, men jeg kan ikke undlade at henlede Opmærksomheden paa, at naar man der vil anlægge en saadan Havn, og navnlig naar der bliver begjært Bevilling dertil af Thinget, kunde dette vistnok have ønsket, at der fra Regjeringens Side var tilveiebragt bedre Oplysninger om, hvorledes dette Havneanlæg skulde være. Jeg skal ikke her gaae dybt ind paa den technische Side af Sagen. Der foreligger en Plan, som er forfattet af en hollandsk Ingenieur, en anerkjendt dygtig Mand, som maae kjende godt til, hvorledes man anlægger Havne mellem Sandklitter, thi det er Forhold, der ogsaa findes paa hans Fædrelands Kyster, og med Hensyn til hvilke de hollandske Ingenieurer ere i Besiddelse af særdeles Dygtighed. Dette Havneproject er imidlertid fra 1851, og en Deel kan altsaa have forandret sig siden. Det gaaer ud fra den Forudsætning, at der paa de grundede Steder er 12—13 Fod Vand