

er kun ved nøie at overveje, hvorledes vor egen Trafik vil blixe paa dette Sted, at man kan komme til det Resultat, at stemme for Loven. Vi maae erindre, at de Skibe, der skulle fære derpaa, maae være særlig indrettede dertil. Det maae være Skibe, som ikke gaae for dybt, og naar et Skib lader i England og skal gaae efter Ordre, kan denne Ordre ikke berøre dette Punkt, undtagen Skibet, hvad sjældent er Tilfældet, er saa lidt dybtgaende, at det uden videre kan gaae gjennem Graabj. Her er saaledes et Tilfælde, hvor vi ikke ere Herrer over Sagen. — Til Slutning endnu kun en lille Bemærkning, sjøndt jeg ellers ikke har villet omtale Jernbanen. Naar der staaer i Motiverne, at man har valgt Vandrup; fordi der er en Endestation, hvorimod Veile vilde være en Mellemstation, og at Banen fra Vandrup til Strandby altsaa bliver en Forkængelse af Banen, men ikke en Sidebane, kan jeg ikke Andet end udtale det Dnsse, at Regjeringen heri har taget feil. For mig staaer det nemlig saaledes, som om det, vi for Dieblirket kalde Landets Grændse, hverken er en strategisk, en historisk-politisk eller national Grændse, og jeg kan ikke forestille mig, at den skal blive staaende saalænge, som jeg haaber, at denne Jernbane vil staae, dersom den kommer istand.

Winther: Jeg har ikke begjært Ordet i denne Sag for at forsøge nogen Kritik af det foreliggende Forslag i og for sig, og jeg skal heller ikke indlade mig paa at bedømme, hvorvidt den Havn, der skal hænge sammen med dette Anlæg, skal være paa det ene eller det andet Sted; dertil mangler jeg al Sagkyndighed. Med Hensyn til Nødseligheden af at anlægge denne Bane, skal jeg bemærke, at man vistnok, som den ærede sidste Taler yttrede, kan have Ret i, at det er en Bane, der bliver os paatvungen, men Spørgsmaalet er, fra hvilken Side den bliver os paatvungen. Er det et Udsald, der er paatvungen af Regjeringen fra Noget her i Landet selv, eller er det Noget, der er os paatvungen af andre Magter, Noget, som vi ingen Indflydelse have havt over? Det sidste har jo været Tilfældet, og derfor mener jeg, at Regjeringen har Besøielse til, efter de Tilfældelser, der saa haardt have ramt Jærre-

landet, at gjøre et Forsøg paa at raade. Godt paa nogle af de Ulemper, der ere en Følge deraf. Jeg troer derfor, at ihvorvel dette Baneanlæg er os paatvungen, er det dog en rigtig Handling af Regjeringen, at den har forelagt os dette Lovudkast. Den ærede sidste Taler yttrede, at Havnaneanlægsstedet vilde have betydelig Indflydelse paa Banens Retning. Deri kan man ikke være uenig med ham; men naar han sagde, at han troede, at Anlægget af en Havn ved Bixø Bugten ved Havnstedsholm skulde kunne komme til at faae nogen Indflydelse paa Anlægget af en Bane fra Vest til Ost i Sylland, troer jeg dog, at dette ikke er rigtigt. En Havn anlagt ved Bixø Bugten kan være meget ønskelig, aldeles affeet fra ethvert Jernbaneanlæg, og et Jernbaneanlæg paa dette Sted som Fortsættelse mod Vest af de sjællandske og fynske Baner kan være nødvendigt, aldeles affeet fra Spørgsmaalet om en Havn ved Bixø Bugten. Jeg skal altsaa, idet jeg erkjender det Rigtige i, at Regjeringen har gjort dette Skridt, mene, at Forslaget selv er saa læst i alle Retninger, at det vist vil være vanskeligt at have nogen bestemt Mening om, hvorvidt Regjeringen i det Hele har truffet det Rette, eller ikke; jeg antager med flere ærede Talere, at der endnu vil fremkomme ganske andre Oplysninger, der bør tages i Betragtning, og at der vil blive nedsat et Udvalg, hvorved man paa et senere Stadium vil kunne komme til at gjøre de Ansøielser gjældende, man kan have med Hensyn til Sagens Enkeltheder. Det, der nærmest har bragt mig til at begjære Ordet, er, at jeg vilde spørge den høitærede Minister, om Anlægget af denne Bane ikke naturlig maa øve Indflydelse paa Jernbanens Retning paalangs i Sylland. Det forekommer mig, at dersom den nye Jernbane skal være til Rettelse ogsaa for Syllands Handel, navnlig forinden der bliver nogen samhelst Jernbane paa Vestkysten af Sylland — thi hvor meget jeg end ønsker, at dette skal stee, og hvor meget jeg end tidligere har bidraget den Emule, jeg kunde, for at faae et saadant Project sat igjennem, troer jeg dog, der for Tiden er ringe Udsigt til at faae et saadant Anlæg gennemført — vil det være urigtigt at lade Fredericia vedblive at være Anknuds-punktet med