

Hensyn til Jernbaneanlægget i Sylland, efterat dette Moment er kommet til, at der kommer en Bane over til Vestkysten fra Østkysten af Sylland. Hvor Veshnderligt vil det ikke være, naar man tænker sig, at der f. Ex. skulde udføres Dvæg fra Skive over Strandby, at dette da først skal føres fra Skive til Randers — paa et Par Mil nær — og derfra over Aarhus, Velle, Fredericia, Kolding og Vandrup til Strandby. Er dette en Handelsvei for Sylland i det Hele? Jeg har altid været imod den nuværende Retning af Kængdebånen i Sylland, men jeg har dog fundet mig i, at der kom et Resultat ud som det, der foreligger; men dengang var nærværende Project eller de Forhold, som have indvædiggjort det, aldeles ikke tilstede. Det forekommer mig derfor, at der er Anledning til at spørge Regjeringen, om den ikke skulde finde, at der nu er kommet et saa vigtigt Moment til at forandre Banens Retning paa visse Strækninger, navnlig saaledes, at den omtrent fra Horsens kunde gives en Retning saavidt muligt directe mod Vandrup, hvorved man kunde undgaae den store Omvei om ad Fredericia. De Grunde, der tidligere syntes her i Thinget at have saa stor Indflydelse med Hensyn til at lægge Banen til Fredericia som Knudepunkt, have viist sig ikke at have Betydning. Det var Fredericias Betydning som Fæstning, der især ledede til at vælge den til Knudepunkt; men hvorledes gik det i den ulykkelige Krig? Vi brugte den ikke engang som Fæstning. Det blev itide indseet, at den maatte opgives uden Kamp. Det hele Moment, som dengang blev gjort gjældende, har altsaa viist sig at være tomt og intetsigende. Jeg tillader mig saaledes at rette dette Spørgsmaal til Ministeriet. Man kunde jo sige: Derfor Du ønsker, at der skal gøres nogen Forandring i Jernbanens Retning, saa kom selv med Forslag dertil; men dertil vil jeg svare, at Enkelmand ikke er istand til at staffe de Oplysninger tilveie, der ere nødvendige, for at der kan tages en hensigtsmæssig Beslutning i denne Sag. Derfor haaber jeg, at Regjeringen vil indbrømme, at der her er fremkommet en saadan Forandring i Sagenes Stilling, at der kunde være Anledning til at indkomme et Duffe fra Thingets Med-

lemmers Side ved at tilveiebringe Oplysninger, der kunne lede os med Hensyn til det af mig opkaftede Spørgsmaal. Dette er det Æneste, jeg ønsker at høre om nærværende Sag paa dette Trin af dens Behandling.

**Formanden:** Rigsdagsmanden for Randers Amts 2den Valgkreds har Ordet.

**J. Nee:** Da flere af de Betænkkeligheder, jeg har villet anføre med Hensyn til dette Forretagende, allerede fra flere Sider ere komne frem, frasalder jeg Ordet.

**Formanden:** Rigsdagsmanden for Ringkøbing Amts 2den Valgkreds har Ordet.

**Uaberg:** Jeg frasalder Ordet.

**Formanden:** Rigsdagsmanden for Maribo Amts 4de Valgkreds har Ordet.

**Monrad:** Ogsaa jeg skal udtale; at Fremlæggelsen af dette Lovforslag i en vis Henseende har berørt mig paa en mindre glædelig Maade, da det synes at antyde, at man betragter de bestaaende Forhold for mere endelige, end idetmindste Mange her i Thinget hidtil have anseet dem for. Det vil jo være indlysende, at hvis Nordflesvig kommer tilbage til os, maa dette Lovforslag siges at være fremkommet meget for tidlig, idetmindste i sin Heelhed. Dette vil navnlig gjælde med Hensyn til Havnen. Hvor den hensigtsmæssigste Plads for denne skulde være, skal jeg ikke indlade mig paa; jeg slutter mig i den Henseende til Regjeringen. Derimod maatte jeg finde, at selve Jernbanen vilde passe ind i det System, som nu engang er lagt for Sylland, og at den vilde være en Begyndelse til en Fuldstændiggjørelse for Vestkystens Vedkommende af dette System. Man maa erindre, at om man end ikke kunde bruge Banen til at føre vesterpaa, kunde man jo bruge den til at føre østerpaa og komme til Fredericia, Aarhus eller en anden Havn paa Østkysten. Den vilde jo ikke kunne staae isoleret, men maatte tænkes forsat nordpaa. — Hvad der imidlertid nærmest foranlediger mig til at tage Dr-