

det, er den indre Organisme af denne Lov. Den afviger i flere forskjellige Punkter fra Jernbaneloven af 10de Marts 1861. Efter nærværende Lov er Banen idetmindste tænkt bygget af Staten selv, den er tænkt drevet af Staten selv, men derved kommer man i Modsigelse med, hvad der gjælder for de øvrige Dele af den jydskke Bane. Hvorledes man vil komme ud af det Forhold, der herved opstaaer, er mig ikke ganske klart. Man har saaledes sagt, at der paa Vandrupstationen vilde behøves 120,000 Rb. til Udvidelse af Stationsbygningerne. Men hvem skal da, om jeg saa maa sige, have sit Sæde der, hvorledes skal Forholdet være? I hvilken Stilling skal Vandrupstationen staae til det jydskke Driftselskab og til Regjeringen, som selv vil drive dette lille Stykke Bane? I hvilket Forhold vil de komme til at staae til hinanden, og vil det ikke let foranledige forholdsmæssig betydelige Ulemper og Udgifter, naar dette Stykke Bane ikke kommer ind i det hele System af Jernbanedriften for Sylland? Vil det med andre Ord ikke — og det er navnlig dette, der interesserer mig — være den første Begyndelse til, at Staten for egen Regning overtager Driften af hele den jydskke Jernbane? Hvis dette skulde være Tilfældet, fortjente det vistnok den alleromhyggeligste Overveelse, inden man gik ind paa et saa forandret System. — Der er ogsaa et andet Punkt ved denne Lov, der kommer i Modsigelse med de tidligere givne Jernbanelove. I Loven af 10de Marts 1861 § 5 er det bestemt, at „Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Jernbaneanlægene, udredes af Kongerigets Finantser“ — nu kommer det, som jeg vil bede De Herrer lægge Mærke til — „men Halvdelen af den Sum, der hertil maatte medgaae, skal erstattes Finantserne af de Egne,“ der nærmest kommer til at drage Nytte af Banerne.“ Denne Grundsætning er ikke stillet op i andet Stykke af denne Lovs § 2; der er ikke talt om, at Halvdelen af disse Udgifter skal erstattes Staten. Men naar vi altsaa nu vedtage denne Lov, uden at denne Grundsætning er bleven gjort gjældende, vil dette udøve en tilbagevirkende Kraft paa Bestemmelserne i Loven af 10de Marts 1861, og den Udfigt til Erstat-

ning fra vedkommende Egne, som denne Lov stiller i Udfigt og ligefrem gjør Krav paa, vil da falde bort. — Her er isvrigt endeel Bestemmelser om fritagelse for Statter og Afgifter til Kongens Kasse og for Brugten af Stempelpapir; disse kunne være meget rigtige, men de have naturligtvis ikke nogen stor Betydning efter de forandrede Forhold, navnlig naar det er Staten selv, der vil bygge Banen. Idet jeg altsaa, naar Regjeringen ønsker denne Jernbane, skal stemme for den, anseer jeg det ikke for hævet over al Tvivl, om man skulde stride rask frem med Havneanlægget. Jeg anseer det derhos for tvivlsomt; hvorvidt man skulde opstille nogen ny Grundsætning, saavel med Hensyn til Anlægget som Driften af Banen og Erstatningen for Expropriationen, og om det ikke maatte være det Rette at holde sig til den engang i Loven af 10de Marts 1861 vedtagne Grundsætning eller ialtsald indføre den samme Grundsætning for hele den jydskke Banes Vedkommende.

**Fjord:** Og saa jeg maa hde Regjeringen min Anerkjendelse, fordi den er fremkommen med dette Forslag; det viser nemlig, at Regjeringen har haft Tanken henvendt paa Syllands Vel. Sylland er blevet langt tilbage i mange Henseender, og det vilde nu efter den Indskrænkning, Landet har faaet, blive endnu længere tilbage, idet en stor Deel Procenter af den jydskke Productions Værdi vilde gaae over i de jydskke Toldebemædsmænds Kommer, dersom man ikke sørgede for, at Handelen kunde gaae en anden Vej end til Tydskland. Men, hvad Jernbaneanlægget angaaer, troer jeg i Sandhed, at det vil blive den østlige og sydlige Deel af Sylland, hvorigjennem Banen gaaer, der vil høste Frugten af den, hvorimod Vestkysten aldeles ingen Fordeel vil have, og derfor vil jeg ligesom det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) rette det Spørgsmaal til den ærede Indenrigsminister, om det ikke er hans bestemte Mening, at dette Jernbaneanlæg skal forlænges Nord paa eller skal forbindes med den Jernbane, som ender ved Holstebro, saaledes at vi faae en vestjydsk Jernbane. Jeg troer, at dette vil bidrage til, at Havneanlægget kan bedre betale sig.