

Manglerne ved vor Lovgivning i denne Henseende stykkevis istedetfor at gjøre det samlet under Et. Vi ville risicere, ved ikke nu at faae Bestemmelser om alle Veiene, at vi om nogen Tid faae en 5te og maastee en 6te Klasse Veie. Jeg troer ikke, at der kan tillægges de Indvendinger stor Betydning, som ville reises imod, at de Veie, jeg her har sigtet til, stilles sammen med dem, som Lovforslaget omhandler; med andre Ord, det kan neppe siges, at de af mig omtalte Veie ere af en saa forskjellig Art fra de i Lovudkastet omhandlede, at de Regler, der gjælde for disse, ikke ogsaa maatte kunne finde Anvendelse paa hine. Det er min Mening, at disse forskjellige Slags Veie meget godt ville kunne samles under Et, og at Bestemmelserne om dem i det Væsentlige bør være de samme. Jeg troer nemlig, at det nye Princip, der i dette Lovudkast er lagt til Grund med Hensyn til Veibyrden, nemlig Nyttens og Brugen, er et mindre heldigt. Det vil i mange Tilfælde medføre meget store Banstueligheder at udfinde den Nytte og Brug, som den Enkelte har af en saadan Veie; desuden veksler den og er ikke noget Stabilt. Den Basis, hvorpaa efter min Formening Veibyrden rettest bør hvile, er den samme som den, hvorpaa Veibyrden med Hensyn til de andre Veie hviler, nemlig Hartkornet. Nu vil man maastee sige, at det vil medføre store Ubilligheder, navnlig for den, som har meget Hartkorn og liden Nytte eller Brug af Veien. Men det Samme gjælder i mange Tilfælde om Veibyrden ved de andre Veie, hvor Hartkornet ubelukkende er lagt til Grund, og for en stor Deel med Hensyn til de fleste andre Hartkornsbyrder. Selv om man vil fastholde, ved disse Fællesveie, som enkelte Mænd have Brugen af, Hensynet til Nyttens og Brugen, har jeg ikke Noget imod, at det i flere Tilfælde kan være et Moment, som tages med i Betragtning, men jeg troer ikke, at det skal være det ubelukkende Bestemmende.

Hvad de Veie angaaer, som ikke ere af den Vigtighed, at de kunne opføres paa det egentlige Regulativ, men som jeg ønsker indbefattede under dette Lovforslags Forskrifter, bør Hartkornet alene lægges til Grund for den Deel eller de enkelte Kredse af Communen, som Sogneforstanderskabet finder det rigtigt, at Veie-

byrden bør paahvile. Jeg troer, at naar Klager fremskomme over en saadan Veie, bør Vedkommende henvende sig til Sogneforstanderskabet, som da vil have at tage sig af Sagen, og som bør søge at mægle Forlig og, hvis ikke Forlig kan opnaaes, bestemme Reglerne for Veibyrden efter Hartkornet og muligens tillige efter Nyttens og Brugen, hvad disse Fællesveie angaaer, som dette Lovudkast omhandler. Er man ikke tilfreds med Sogneforstanderskabets Kjendelse, bør Sagen kunne appelleres til Amtsraadet, hvilket vil være en langt simplere og mindre kostbar Veie at gaae, end at henvende sig til Landvæsenscommissionen efter Lovforslaget. Jeg anseer dette for et, for kostbart Apparat at sætte i Bevægelse for denne Sags Skyld. Det er de væsentligste Indvendinger, som jeg har mod Lovforslaget, nemlig deels, at det ikke er udtømmende, at det ikke har medtaget alle de Veie, som jeg troer, det var rigtigt at tage med, naar man vil give Forskrifter for en ny Klasse Veie, dernæst, at det Princip for Veibyrden, der her er lagt til Grund, i de enkelte Tilfælde vil medføre Banstueligheder og Ulemper, hvorfor jeg anseer det rigtigere at beholde, idetmindste væsentligt, det samme Princip for Veibyrden, som gjælder med Hensyn til de andre Veie, nemlig Hartkornet.

Rampmann: Nærværende Sag hører til dem, som ved første Diekast ikke have noget videre Tiltalende eller Interessant hos sig; det angaaer imidlertid en Sag, som er af mere indgribende Vigtighed, end man strax troer. Med Hensyn til Classificationen af Veiene vil jeg blive staaende ved Inddelingen i offentlige og private Veie. Offentlige Veie vil jeg kalde de Veie, som Alle og Enhver ere berettigede til at benytte. Disse offentlige Veie henhøre efter vor nuværende Lovgivning til to Afdelinger; den ene udgjør de offentlige Veie, som ere af en saadan Betydning, at de ere optagne paa Regulativet for de offentlige Veie, det vil sige, at de, efter Lovgivningens Betydning, ere satte under offentligt Tilsyn og vedligeholdes og istandsættes af det District, gennem hvilket de passere. Om det andet Slags offentlige Veie, dem, der ikke ere opførte paa Regulativet,