

som ere dybere, men som man endnu ikke har betændet, deels fordi det nærværende faste Løb er det bequemeste for den Skibsfart, der hidtil har fundet Sted, og deels fordi det altid er forbundet med Uleilighed at forandre Sømærkerne; men dette er Noget, der altid vil kunne finde Sted. At Indseilingen er vanskelig, har naturligviis ogsaa ligget Klart for Regjeringen; men ved Paalandsvind er det jo bekjendt, at Vandstanden i de forskjellige Løb er bethdelig høiere end ellers, og da med denne Vind Skibene i Reglen lettere ville kunne komme ind, kan der ogsaa komme mere dybtgaaende Skibe ind, end det ellers vilde være Tilfældet. — At det har været Regjeringens Mening, at det var nødvendigt, naar denne Bane kom istand, at Banen fra Hølstebro blev forlænget Syd paa, troer jeg allerede tidligere at have udtalt, og det er ogsaa fuldkommen min Mening, at, naar den heromhandlede Bane virkelig skal være til Nytte, navnlig for Beskytten af Sylland, er en saadan Forlængelse aldeles nødvendig, og der vil altsaa ikke, som den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) omtalte, blive Spørgsmaal om en Transport fra Slive over Østfyften. Hvad forøvrigt det Spørgsmaal angaaer, som han henvendte til mig, om der paa Grund af det her omhandlede Jernbaneanlæg kunde være Anledning til at træffe en Forandring i den engang vedtagne Lov med Hensyn til Retningen af den østlige Jernbane, da kan jeg dertil kun svare, at jeg ikke antager, der er nogen grundet Anledning til en saadan Forandring; jeg skal saameget mindre nu indlade mig paa dette Spørgsmaal, som jeg troer, at naar en Sag endelig er bleven afgjort efter en meget vidtløftig og omhyggelig Drøftelse, og naar det ærede Thing har taget en Beslutning, saa er det ikke hensigtsmæssigt paa Dpfordring af et enkelt Medlem at optage en saadan Debat igjen. Jeg skal ved denne Leilighed endnu tilføie, at jeg naturligviis, ligesaa lidt herved kan finde mig foranlediget til nu at indlade mig paa Sagen om Kallebodstrand. — Det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Monrad) har omtalt, at Loven i flere Henseender, navnlig i sine Principer, skulde afvige fra den tidligere

Jernbanelov. Jeg skal dertil blot bemærke, at forsaavidt Regjeringen har anseet det for rigtigst, at Banen blev anlagt for Regjeringens Regning, da grunder dette sig derpaa, at de Ingeniører og Teknikere, der have haft med Sagen at gjøre, have meent, at man var istand til nok saa billig at bygge Banen for Regjeringens Regning, som ved at bortlicitere Arbeidet til Andre. Ligeledes har det været Regjeringens Hensigt og Ønske, at Banen blev drevet for Regjeringens Regning, idet man har anseet det for meget vigtigt ikke i nogen Henseende at være afhængig af et Driftselskab ved denne vigtige Bane. Vel kan man ved Contract sikke sig meget i saa Henseender, men det er umuligt at sikke sig i alle Henseender og for alle Vanskeligheder, der kunne møde. — Hvad angaaer Spørgsmaalet om, hvorledes og af hvem Bekostningen ved Expropriationen skal udbæres, da har jeg anseet dette for at være af uhyre stor Vanskelighed, navnlig Spørgsmaalet om, hvilke af Bøerne der egentlig skulle bidrage til at betale en Andeel deraf. Hvem der nærmest har Nytten af Banen, vil være et Spørgsmaal, som jeg ikke troer, Nogen er istand til at afgjøre; det vil kun kunne afgjøres efter den Afstand, hvori Vedkommende ligge fra Jernbanen, eller efter andre bestemte Regler. Jeg troer, det vil blive aldeles umuligt her at komme til en billig Afgjørelse deraf, og derfor har jeg tænkt, det var rigtigst at optage her i Forslaget, at Staten i det Hele skulde belaste Jernbaneanlægget. — Hvad angaaer det Spørgsmaal, der er opkastet angaaende det projecterede Havneanlæg ved Ringløbing, skal jeg blot foreløbig bemærke, at de fornødne Oplysninger i saa Henseende endnu ikke ere komne til Ministeriet; der mangler navnlig endnu Underretning om Udfaldet af den afholdte Landvæsensforretning; men i ethvert Tilfælde vil Udfaldet af denne Sag ogsaa have meget væsentlig Indflydelse paa dette Foretagende i det Hele. Naar den ærede Talef. ansøgte, at man kunde faae dette Havneanlæg udført, uden nogen Udgift for Staten, saa er dette ikke ganske rigtig, naar vedkommende Entrepreneur som Betaling derfor vil faae de meget betydelige Landstrækninger, der ville indvindes af Ringløbing Fjord, og som, at dømme efter de Landvindinger,