

standen til 12 Fod, ikke har foretaget nogen Undersøgelse af Dybden, men kun er gaaet frem efter de Ideer, han selv har dannet sig, og efter hvad han har hørt. Det er saaledes vistnok aldeles upaalideligt, at Vandstanden dengang skulde have været 12 Fod, og af denne Grund har jeg ikke kunnet tillægge den Mening, at Vandstanden skulde være aftagen, nogen Bøgt. Der er en Mand, som i en lang Række af Aar har havt Leilighed til at gjøre og ogsaa har gjort de nyeste Undersøgelser i saa Henseende, men der er ikke af ham yttret Noget med Hensyn til en Forandring af Vandstanden.

**Røpstarff:** Ganske affeet fra et Havneanlæg ved Ringkjøbing og et ved Vigøbugten, troer jeg, at det her omhandlede Anlæg, hvis det kan lykkes, er meget ønskeligt. Hvad jeg kunde have nogen Tvivl om med Hensyn til Regjeringens Forslag, er, hvorvidt det vil lykkes at bygge en Havn med 12 Fods Dybde. Sandsynligheden deraf er kun en Gissning, men om det end ikke skulde lykkes at skaffe denne Dybde tilveie, saa at Skibe med 10 à 12 Fods Dybgaaende kunde lægge til et Holværk eller Dige, saa troer jeg dog, at man roligt kan gaae ind paa Forslaget, og saa videre bygge en Jernbane fra Østhytten til Vesthytten af Sylland og lade den udmunde ved Strandby, thi Hovedbetingelsen for en Havn paa Vesthytten findes, saa at sige, ene ved Strandby, det er den Brydning for Havet, som Jansø banner som et naturligt Bævn. Naar Jernbanen er bygget og gaaer til Strandby, og det skulde vise sig, at man ikke kunde skaffe en Havn tilveie med denne Dybde, saa vilde der meget snart der danne sig en Lægterfart, saaledes som det skeer paa andre lignende Steder, hvor der er Mangel paa Vand. Udgifterne ved paa denne Maade at bringe Varer, Dvæg eller bøde Varer, fra Jernbanen til Skibet vilde være aldeles ubetydelige i Forhold til den Udgift, der vilde falde paa Varerne, hvis de skulde befordres Syd paa gjen-nem Slesvig. Foruden den Udgift, der vilde finde Sted ved at komme over Grændsen, vide vi, at alt Dvæg taber betydeligt i Værdi ved en længere Transport, hvortil endnu kommer en anden Udgift, nemlig Røgt og Pleie paa Veien.

Derfor troer jeg, uagtet jeg ikke nærer nogen Frygt, men kun en Tvivl om, at Havneanlægget vil lykkes saa helbigt, som Regjeringen antager, at vi skulde affee fra denne Omstændighed. — Jeg anseer det med flere tidligere Talere for en Nødvendighed, at Sagen gaaer til Udvalg, idet det da der vil kunne oplyses, med hvormegen Grund Regjeringen nærer sit store Haab med Hensyn til Havnen. Der er af enkelte Talere med Hensyn til dette Project anført, at der var en Vanskelighed tilstede, den: at finde ind til Strandby. Dette troer jeg imidlertid ikke, at vi behøve at være bange for. Udfor Graadby vil det vistnok være nødvendigt, naar det skal befares meget, især af Dampskibe, hvorom der kun kan være Tale ved denne Leilighed, at have liggende et Fyrskib. Jeg har nogen Tvivl om, hvorvidt det vil være muligt at have et saadant Fyrskib liggende der, men naar jeg seer hen til andre Steder, hvor der er ligesaa svær Sø, saa har jeg troet, at det nok kunde lade sig gjøre. Jeg har desuden derom raadspørgt mig med en Mand, der længe har faret i dette Farvand, og han har sagt, at Søen ikke er sværere, end at man ved de nuværende Forsigtighedsmidler, navnlig Rjæder o. s. v., vilde kunne sikkre et Fyrskib, som laa der. Man har ogsaa nævnt som en Vanskelighed Farvandets ringe Dybde. Dette har den ærede Indenrigsminister allerede svaret paa, og jeg vil blot sjoie til, at man aldrig til nogen Tid har kjendt til en mindre Vandstand end 8 Fod, og det endda kun under de ugunstigste Forhold, nemlig ved Østenvind. Kan et Skib, fordi det er Østenvind, ikke komme ind, men maa blive liggende udenfor, saa ligger det jo saa sikkert paa Rhyten, at det kan vente, indtil Vinden bliver gunstlig, og kommer det ind med Vestenvind, saa er der altid 10 Fods Dybde. Det kan tænkes ved Springtid, ligesom ogsaa ved Vestenvind, at der kan være knapt Vand ligeved den laveste Ebbe, men denne Tid varer saa kort, at man, da man altid isorveien veed, hvornaar Vandet stiger, og hvornaar det falder, kan indrette sig derefter. Der er endnu en Vanskelighed, som jeg ikke kan lade være at omtale, og det er, at Indløbet, Graadby, ligger inde i Bugten; kommer der nu et Skib der, som paa Grund af Taage eller Sligt ikke kan finde