

ind i Graabj, vil det være vanskeligt, naar man opdager, at det ikke er paa rette Sted, og naar Vinden er paalands, da at komme bort igen. Dette er utvivlsomt vanskeligt, og jeg betvivler ikke, at der nu og da vil stee Forlis, men det vil være meget sjældent, fordi Dampstibene kunne bagge — og det er dem, der vil komme fleest af, — og fordi der da er Risterdybet, hvor de kunne søge ind, naar Vinden ikke er aldeles sydvest; den Omstændighed, at dette Dyb ikke længer tilhører den danske Stat, vil ikke forarsage større Udgifter, thi for at søge ind i en Nødhavn, kræves ingen Havneafgift, og det er ikke engang en Nødhavn, men kun et Dyb, som man søger ind i, indtil Veiret bedager sig. Der er en Vanskelighed, som ogsaa er udbøvet, men som jeg ikke troer, vi skulle lægge megen Vægt paa; det er den, at der skal et eget Slags Skibe til denne Fart. Dette er en Vanskelighed, som jeg har tænkt mig vilde komme frem her, og jeg har derfor efterseet Fortegnelser over Dampstibe af dette Dybtgaaende og har fundet, at man har Dampstibe paa 260 Commercelæsters Drægtighed, der stiller ikke fuldt 10 Fod, saavel Strue- som Hjul dampstibe. Dette er rigtignok kun Drøgsdampstibe, over Coffardstibe har jeg ikke nogen Fortegnelse; men kunne Drøgsstibe have et saa lidet Dybtgaaende i Forhold til deres Drægtighed, saa kunne Coffardstibe det saa meget bedre, idet Drøgsstibe trænge til større Dybtgaaende paa Grund af den svære Vægt, de bære. Vi behøve forøvrigt ikke at søge efter Fortegnelser i saa Henseende, thi vi have et Skib, som Regjeringen har anskaffet enten under den forrige Krig eller kort efter — jeg huffer det ikke nøie —, nemlig „Sylland“; det stiller imellem 5 $\frac{1}{2}$ og 6 Fod, og det har fra Aggercanalen gjort mange heldige Farter tværs over Nordsøen. Det har havt to Førere, og den ene af dem har udtalt for mig, at det er blevet kastet over Revene og dog ingen Skade har taget. Jeg troer i det Hele, at Indvendinger fra det nautiske Standpunkt behøve vi ikke at frygte for. Det Eneste, der kan være Betænkelighed ved, er, om det i det Hele er rigtigt, at Staten giver sig af med Havnebygninger. Af Regjeringens Motiver seer man, idetmindste troer jeg at have skimtet det, at der

var en Mulighed for at faae saadanne Arbejder udførte ad privat Dei, men at Regjeringen har havt Betænkelighed ved at gaae ind derpaa, fordi den ikke kunde have Haand i Hanke med en eventuel privat Entrepreneur. Dette, troer jeg, fortjener en nærmere Overveielse. Naar Sagen gaaer til Udvalg, vil det jo komme til en Drøftelse der, og saa vil maaffee Regjeringen frasalbe sin Plan selv at bygge, og derimod overlade det til en privat Entrepreneur, hvorved Statskassen hverken vil komme til at staae i Forstud eller løbe nogen Risiko ved det hele Arbejdes Udførelse.

Rübnel: Det har glædet mig at høre, at flere Medlemmer, der ligesom jeg anerkjende denne Sags Vigtighed, have udtalt sig i samme Retning som jeg om, at de to Hovedspørgsmaal endnu trænge til at undergaae en omhyggelig Drøftelse, inden Sagen endelig vedtages. Det har ingenlunde været min Mening med hvad jeg anførte med Hensyn til Havneanlægget ved Strandby at ville opstille min Tanke og mine Anstuelser med afgjort Bestemthed mod den modsatte Anstuelse, men jeg har kun formeent, at der dog er fremkommet en saa stor Meningsforskjellighed angaaende dette Anliggende, at en hyderligere og omhyggeligere Undersøgelse og Indhentning af hyderligere Oplysninger maatte i høi Grad være ønskelig. Jeg har navnlig gjort opmærksom derpaa for at sikke en Udsigt til, at Ribe ved denne Undersøgelse ikke skulde blive ganske forbigaaet, og jeg har derfor gjort opmærksom paa de Grunde, der formeentlig maatte tale for et Havneanlæg der; men forresten har jeg overladt mine Grunde til en velvillig Bedømmelse. Jeg skal endnu tillade mig med nogle faa Ytringer at imøbegaae enkelte af de i modsat Retning faldne Udtalelser. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (C. B. Nimesfald) meente, at der slet ikke kunde være Tale om at gaae til Ribe; han betragter allerede denne By som et Cadaver, han holdt allerede Sigtaalen over den, og det en Tale, som var baade meget godt og velvillig fallet; men Ribe er endnu ikke gaaet tilgrunde, ja, den kan endog endnu gaae en heldig Fremtid imøde, navnlig naar der ved saadanne Foretagender som det, hvorom