

For at kunne virke derhen, er det imidlertid ogsaa nødvendigt, at den Længdebane, som lægges ad Østkysten, fremskyndes saameget som muligt, for at Formaålet kan naaes. Derfor har ogsaa Regjeringen valgt Vandrup som Pundepunkt for den østlige Bane og som Endepunkt for den vestlige. Syllands Velvære og Udvikling afhænger i væsentlig Grad af den Længdebane, som efter Loven skal være anlagt, og hvis Fremme man har haabet paa — og man har ogsaa Grund til at antage, at det kan naaes, — at Regjeringen ved Overenskomst med Entreprenuerne vil kunne befordre saameget som muligt. Jeg troer ogsaa, at det væsentlig vilde bidrage til det nye Projects Fremme, naar man vidste, om Regjeringen vilde søge at fremme Anlægget af den østjydske Længdebane saameget, som Omstændighederne tillade det, ved Overenskomst med Entreprenuerne. Jeg henstiller til den høitærede Indenrigsminister at give Bink i den Henseende, som kunde bidrage til, at man tør være Haab om, at en større Fuldstændiggjørelse af det jydske Jernbanenet kunde ventes.

Erasmus: Uagtet jeg just ikke aldeles deler den Anskuelse, som af den høitærede Indenrigsminister blev udtalt med Hensyn til Havneanlægget ved Ringkjøbing, skal jeg dog ikke trætte det ærede Thing med at fremhæve mine Grunde derfor, da det vilde blive temmelig vidtløftigt. Dog maa jeg tillade mig at bemærke, at dersom de Entreprenuerer, som for Tiden have tilbudt sig at overtage dette Arbejde, virkelig skal gaae ind derpaa efter den Kjendelse, som er bleven affaagt af Landvæsenkommissionen, saa maa jeg antage, at vi deri maae have en betydelig Garanti for, at et saadant Foretagende virkelig vil kunne være til Nytte. Thi ved denne Kjendelse er det fastsat, at Havneanlægget skal være færdigt, forinden Indbæmningen af det Land, der skal indvindes, maa paabegyndes, og efterat denne Indbæmning er begyndt, skal det Land, de indvinde, være Garanti for Udførselen og Vedligeholdelsen af Havneanlægget, saaledes at hvis det ikke vedblivende vedligeholdes, det indvundne Land falder tilbage til Regjeringen.

Deri, mener jeg, maa man have en fuldkommen tilstrækkelig Garanti.

Jeg kan iøvrigt paa ingen Maade inblade mig paa at udtale mig om, hvorvidt dette Arbejde vil være udførligt eller ikke; kun siger jeg, at det ikke vil være lang Tid, inden man vil være istand til at have en Dom derover, nemlig naar Entreprenuerne have erklæret sig. Men selv om dette Arbejde maatte blive udført, er jeg dog ligesuldt slemt for det her foreslaaede Havneanlæg ved Strandby, idet jeg ingenlunde anseer det for at være for Meget, om vi kunde faae 2, ja selv 3 Havne paa Vestkysten. Jeg troer, at vi ikke skulle disputere med hinanden, om der skal være Havn paa det ene Sted eller det andet, men at vi maae ønske paa alle Steder, hvor det kan stee, at see Havneanlæg. Jeg anseer det imidlertid for tilstrækkeligt, at Staten giver Tilskud til et af dem.

Eugen: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden: Det ærede Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

Eugen: Jeg skal blot tillade mig den korte Bemærkning, at naar jeg har hittet, at jeg var tilbøielig til at troe, at det forholdt sig rigtigt, at der i 1852 var mellem 12—13 Fod Vand paa Varren, saa var det ikke i Henhold til Udlæelser, der ere stete paa Den, men til et Tal, der stod i „Den danske Bods“ og til den Commission, der i det nævnte Aar nedsendtes til Vestkysten, og hvori der befandt sig en dansk Søofficer, som havde localt Kjendskab og ikke gif aleine efter, hvad der blev sagt ham af Andre paa Stedet. Jeg nævner udtrykkelig dette, fordi det er blevet fremhævet, at det i 1852 var første Gang, at denne Ryst bekræftedes, men at det ikke var steet, som man kunde ønske det. — Jeg skal endnu gjøre den Bemærkning til det ærede Medlem fra Kjerteminde (Nøepstorff), at naar han nævnde Dampstibet „Sylland“ som kun stikkende mellem 5½—6 Fod, saa er Sagen netop denne, at dette Stib udtrykkelig er bestemt til Fart paa