

maaſtee ogſaa kan være tvivlsomt, hvorvidt den er fuldkommen nødvendig, er den ved Aalbeksbugten. Denne ligger ſom bekendt paa Øſtkysten af Syſland, hvor der ikke kan være Tale om Strandinger ved veſtlige og nordveſtlige Storme, medens de øſtlige Vinde ikke ere ſaa ſtarke ſom de veſtlige, og da det tillige er en Bugt, hvori Skibene viſtnok ſelv ſøge ind, forekommer det mig, at der mulig kunde være mindre Anledning til der at vedligeholde en Station med Redningsbaad. Jeg vil derfor, ſom allerede anført, henlede Thingets og Miniſterens Opmærksomhed paa, om der ikke kunde være Grund til at flytte enten Redningsbaaden ved Stationen Fanø eller den ved Stationen Aalbeksbugten hen til det Sted, hvor det nu er paatænkt, at der ſkal oprettes en Station med Raketapparat og Redningsbaad. Mulig maa der paa dette Sted anſkaffes et nyt Raketkaſningsapparat, men derſom man kunde undgaae Anſkaffelſen af en ny Redningsbaad, kunde det viſtnok være værd at tage denne Sag under Overveiſe, da Befoſtningen i Anledning af diſſe Stationers Oprettelſe allerede er løben op til en betydelig Sum. Hvormange Stationer man end opretter, kan man dog ikke fuldstændig ſikre ſig for, at ſlet intet Menneſteliv gaaer tabt.

Formanden: Jeg ſkulde dog bemærke, at da det Lovforſlag, der nu foreligger, kun angaaer Oprettelſen af en Redningsstation paa et viſt beſtemt Sted, vil det ikke være under denne Sag, at man kan tage under Overveiſe, om ikke allerede oprettede Stationer kunne nedlægges eller forandres; det vilde være at udſtrække denne Sag til en almindelig Underſøgelſe om Redningsvæſenets Tilſtand.

Tuxen: Efter hvad den ærede Formand nu httrede, ſtal jeg ikke tale om, hvorvidt Stationerne ved Aalbeksbugten og Fanø, ſom den ærede Tale nævnte, kunne flyttes op til det her omhandlede Sted, men jeg maa, ligesom han, anſee det for at være af Vigtighed, hvad

jeg ogſaa ved en tidligere Leilighed har tilladt mig at httre her i Salen, at der oprettes en Redningsstation ved Uggerby. Dette er begrundet i, at Nordveſtkysten af Syſland, eſterat den er bleven belyst paa en henſigtsmæssig Maade, lokker mange flere Skibe til ſig end tidligere. Inden man ſik Fyr paa Hanſtedholm, gif de Skibe, der ſkulde anduſe Stagen, til Kysten af Norge og ſøgte derfra over til Stagen, men nu ſøge de lige ind til Kysten af Syſland, iſær da der ogſaa er et udmærket Fyr ved den tredie fremspringende Punt paa Nordveſtkysten, nemlig ved Hirtshals, hvor de ovenikjøbet have Strømmen med ſig. En Følge af, at man ſaaledes belyſer Kysten og gjør Reiſen kortere for Skibene, er imidlertid, at de ere mere udsatte for at forliſe der, og den ſtarke Belyſning af den jydſte Kyst har ſaaledes gjort det fornødent ogſaa at ſøge at ſikre Søfolkene imod Undergang, derſom Paalandsſtorm ſkulde ramme dem paa denne Tour. Den ſtore Bugt mellem de to Punter, Hanſtedholm og Hirtshals, ſpreder omtrent 13 Mile og har ikke mindre end 7 Stationer, hvorimod der fra Hirtshals til Stagen kun findes een enefte Station ved Randeſtederne i den ſaakaldte Sammerbugt. Stationerne ved Lynſtrup, Løſten, Blokhuus oſv. have ſtiftet overordentlig Gavn for Søfarten, men naar man ſøger rundt om Hirtshals er der ikke en Station nærmere end Randeſtederne, ſom efter de foreliggende Oplyſninger er 5 Mil derfra. Jeg anſeer det derfor for at være af væſentlig Betydning for Søfarten, at der kommer en Station paa det foreſlaede Sted, hvilket ogſaa fremgaaer af de indtruſne Strandingstilfælde. Endvidere ſtal jeg anføre, at der paa Strækningen fra Hanſtedholm til Blaavandsbuk, hvilken udgjør 5 Mil, findes 4 Stationer, alſaa 1 Station for hver 1¹/₂ eller 2 Mil, men imellem Hirtshals og Randeſtederne er der 5 Mil. Saavidt jeg har kunnet ſee, er det den ſtørſte Strækning paa den jydſke Kyst, hvor der ikke findes nogen Station, og det er netop et Sted, hvor den allerſtørſte Mængde Skibe ſøger hen, og hvor