

det altsaa efter min Mening vil være rigtig at anlægge en Station. At benytte Redningsbaaden i Albedsbugten og kjøre den tversover Landet til Uggerby, vilde vistnok være ligesaa vanskeligt, som at hente Redningsbaaden fra Randestederne, hvilket man nu for Tiden maa gjøre.

N. Sage: Jeg forstod den ærede første Taler saaledes, at han vilde bede den ærede Indenrigsminister om mellem første og anden Behandling at undersøge, hvorvidt det kunde lade sig gjøre at benytte Redningsbaaden fra Fjansø til den Redningsstation, som her paa-tænkttes oprettet, hvorved altsaa en Besparelse vilde indtræde. Vi kunne ikke her have nogen bestemt Mening derom, men maa overlade Afgjørelsen af, hvorvidt saadanne Forandringer kunne stee, til en Undersøgelse fra den ærede Ministers Side. Saavidt jeg erindrer, har der ikke i en Række af Aar været mere end en enkelt Stranding paa Fjansø, og det kunde altsaa være muligt, at man kunde ophæve dette Etablissement for at anlægge deels det her omtalte og deels maastee eet til, dersom det skulde findes nødvendigt. — Jeg skal benytte Leiligheden til at bede den ærede Minister om, at han, forsaavidt man vil anskaffe en Redningsbaad, lader nøie undersøge, hvorvidt de aller-nyeste Baade, man har bygget i England, maatte være at foretrække for dem, vi hidtil have havt. Dersom jeg ikke feiler, har det været omtalt her, at en ny Baad, hvormed man i Valenciabugten har gjort Forsøg i stærkt Stormveir, har vist sig bedre end de hidtil brugte, og det turde derfor være værd at søge fornødne Oplysninger i saa Henseende, inden man endelig bestemmer sig med Hensyn til den nye Baads Anskaffelse.

Sicherunging: Det er allerede bemærket, at man efter en Undersøgelse fra alle Sider er bleven enig om, at denne hele Sag foreløbig maatte være afsluttet, saaledes at Dpretrelsen af nye Redningsstationer kun skulde stee efter en meget moden Overveielse, og naar alle de Oplysninger forelaae, som vare nødvendige for at dømmе derom. Det forekommer mig imidlertid, at denne Sag her frem-

træder som meget enkeltstaaende og som afgjort saa temmelig i en Skynding. I selve de Oplysninger, der ere meddeelte, forekomme de allerbesynderligste Ting, som ikke ere klart be-lyste. Der er for det Første sagt, at der fra det Fartøi, som man især henleder Opmærksomheden paa, Barkstibet „Die Wohlthart“, gif 7 Mand af Besætningen iland med Storbaaden; men det er ikke oplyst, hvorfor de Andre ikke gif med, om Storbaaden kun kunde benyttes af de 7 Mand, og at de andre 3 derfor maatte blive tilbage, eller om der var en anden Grund. Det erklæres ogsaa, at de fladbundede Fartøier, som vare tilstede, ikke kunde bruges, men til et Barkstib som dette maa man antage, at der hører en Storbaad, som ikke er fladbundet, og som dernæst er et temmelig godt Kofartøi, hvorfor man maa spørge, om der er gjort Forsøg paa at benytte denne Baad, eller om den ikke kunde bruges? Det forekommer mig, at dette Tilfælde er grebet meget for hurtigt for at fremtvinge Anlægget af en Station paa et Sted, hvor man, da Sagen sidst forelaa til Afslutning, ikke meente, at den var nødvendig. En anden Grund, som tyder paa, at man her er gaaet frem med meget Hastværk, er den, at man fremhæver, at en af de østlige Stationer gjerne kunde rykkes længere ind i Landet, saaledes at den paa en hensigtsmæssig Maade kom til at ligge i Nærheden saavel af Vestkysten som af Østkysten, men at dette kun kunde stee, naar man vilde anlægge et Veistykke, der vilde koste 1,000 Rb. Det forekommer mig, at, naar man har at vælge imellem enten at udlægge 1,000 Rb. til et Veistykke, saaledes at Renten bliver — lad mig sige — 60 Rb. om Aaret og endda lidt til i Vedligeholdelsesomkostninger, eller at udlægge henimod 4,000 Rb. i Capital og 400 Rb. aarlig i Administrationsudgifter, er det rigtigere at anlægge Veistykket og at flytte Stationen saameget, at den kan være til Nytte paa begge Steder, fremfor at gribe til at paadrage Staten en Udgift af 400 Rb. aarlig for at fyldestgjøre et Formaal, som man for et Aar siden ikke meente forelaae med paatrængende Nødvendighed. Naar man dernæst tager Hensyn til, hvad der er bemærket om den mindre Nytte, som flere