

han desuden modtaget Forstud, skal det ansees, som han har begaaet Bedrageri. Den Skipper, som med Vidende derom forhyrer Mand, straffes med Bøde indtil 50 Rd."

De følgende Paragraphers Nummere forandres derefter.

37) b. Underændringsforslag af Samme til ovenstaaende Ændringsforslag:

Stedetfor: „forhyrer Mand" sættes: „forhyrer en Mand".

ad Afsnit IV.

38) a. Forslag af Samme:

Følgende nye Paragrapher indsættes i dette Afsnit foran Forslagets § 24, nemlig:

§ a.

Ved Benævnelsen „Skibsfolk" forstaaes Alle, som fare med Skibe, undtagen Skipperne, Lodser og Passagerer.

§ b.

Føreren af ethvert Skib, de undtagne, som ere af 16 Ræsters Drægtighed og derunder og ubelukkende benyttes i Indenrigsfarten, skal ved en Overenskomst antage Skibsfolket til Tjeneste ombord i det Skib, han fører, og sørge for, at enhver Mand er forsynet med en Contrabog. I den skriftlige Overenskomst skal være anført:

1. Skibets Navn, Hjemstavn, Betegnelse og Størrelse;
2. Skipperens Navn og Bopæl;
3. Rejsens Bestaaffenhed og, saavidt muligt, den paatænkte Reises og Overenskomsts Længde;
4. Besætningens Antal med Angivelse af, hvormange Styrmand og hvormange Matroser;
5. Til hvilken Tid Skibsfolket skal møde ombord;
6. Den Egenstabs, hvori, og den Maanedshyre, hvorfor Enhver er forhyret. Er Hyren betinget for en bestemt Reise, skal den til den gængse Maanedshyre anføres;
7. Træksedlens Beløb og Betalingsmaaden;
8. Bespiisningsbetingelser;
9. Andre Betingelser.

§ c.

Har Nogen forhyret sig til Flere, da skal han følge den Skipper, til hvem han har givet sin Søfartsbog, saafremt denne ikke var vidende om, at han tidligere havde forhyret sig til en Anden. Har han ikke givet sin Søfartsbog til Nogen, da følger han den, som han først har forpligtet sig til.

§ d.

Den i § 26 nævnte Overenskomst skal underskrives af Skipperen og enhver af Skibsfolkene i tredobbelt Gjenpart — i Kjøbenhavn hos Vaterstouten, og i Landets andre Havnepladse hos Dommeren —, efterat nævnte Embedsmand tydeligen har oplæst dens Indhold for alle Vedkommende og derefter paategnet med Navns Underskrift, at dette er steet. Den ene Gjenpart afleveres til Indrullingschefen eller Mønsterskriveren, den anden beholder Skipperen, og den tredje opslaaes i Folkelukaset eller andet for Skibsfolkene let tilgængeligt Sted i Skibet.

Paa den i Skipperens Bærg blevne Gjenpart, saavel som paa den, der er hos Skibsfolket, indføres enhver Afgang og senere Tilgang, hvilket skal stee hos en af ovennævnte Embedsmænd paa samme Maade som ovenfor bestemt. Steer det i Udlandet, da skal det stee hos den derværende danske Consul; hvis en saadan ikke er der, da i Nærværelse af to paa Stedet bosiddende danske Handelsmænd, og hvis saadanne ei heller findes, da i Nærværelse af to ansete Bosiddende paa Stedet.

§ e.

Enhver indgaaet Forhyrings-Overenskomst skal indføres i Contrabogen, saavel som hvad der paa Hyren er udbetalt i Forstud og senere paa Reisen og ved Afmønstringen bliver udbetalt, samt Indholdet af den tilstaaede Trækseddel og Tiden, som Tilgang og Afgang har fundet Sted.

Rigeledes skulle de mundtlige Overenskomster med Skibsfolket i Indenrigsfarten indføres i Søfartsbøgerne (Contrabøgerne).

De, som ikke ere pligtige til at have Søfartsbøger, saafom Udlandinge og Dreng under 15 Aars Alderen, skulle have Contrabøger,