

som da træde istedetfor hine ved alle Indførseleer efter denne Lov.

## § f.

Ved Forhiringen skal Skipperen forevise for den i § 28 nævnte Embedsmand, hos hvem Overeenskomsten sluttes, sit Borgerfløite- eller Næringsbeviis, saavel som sine Styrmands Patenter, og skal han af Embedsmanden modtage et Beviis for at have gjort dette, saavel som for Paamønstringens Rigtighed. Ingen Skipper skal kunne udeklare, før han har forevist dette Beviis til vedkommende Toldeembedsmand.

Styrmandenes Patenter saavel som disse og det øvrige Skibsfolks Søfartsbøger blive i Skipperens Væge, indtil Afmønstringen finder Sted, hvorved de afleveres til vedkommende Eier. Enhver Tilførsel i omtalte Bøger skal kun skee i Eiers Paasyn.

## § g.

Afmønstringen ved Reizens Ende skal skee i Overværelse af den i § 28 nævnte Embedsmand, hos hvem Forhiringen finder Sted, ved hvilken Velighed Besætningens Afregning skal udbetales efter aflagt Regnskab, hvori skal være anført Afdrag paa Grund af Bøder, idømte paa Reizen. Dette Regnskab eftersees af nævnte Embedsmand, og naar dette er befundet rigtigt, skeer Afregningens Udbetaling senest 3 Dage efter Afmønstringen og i samme Embedsmands Nærværelse. Samtidig indbetaler Skipperen Beløbet af de ikjendte Bøder til samme Embedsmand.

## § h.

Ved Afmønstring paa Reizen eller ved dens Slutning skal Skipperen i hver Mand's Contract og opgjøre hans Afregning og undertegne den. Endvidere skal der udfærdiges et gjenfaldigt af Skipperen paa den ene Side og Skibsfolket paa den anden Side undertegnet Afregningsbeviis for rigtig Afgjørelse af gjensidige Forpligtelser og for Modtagelsen af de af Skipperen i Forvaring havde Patenter og Søfartsbøger. Dette Beviis overleveres til den i § 28 omtalte Embedsmand, som giver en af sig understrevet Afskrift deraf til enhver af Deeltagerne, som maatte begjære en saadan, mod en Godtgjørelse af 12  $\beta$ . for hver Afskrift.

## § i.

Den i § 28 omtalte Embedsmand skal, hvis begjæres, give Skipperen et Beviis for det fulde Beløb, som ifølge Afregningen er af ham udbetalt til Skibsfolket, med Tillæg af de indbragne Bøder. Dette Beviis skal være tilstrækkeligt Bilag i Skipperens Regnskab ligeoverfor Næderne eller andre Vedkommende.

## § k.

Skibsfolkets Lufat skal være af følgende Størrelse:

Hvis Mandskabet sover i Hængekøjer, skal Dækket (Gulvet) for hver Mand mindst maale 9  $\square$  Fod, men, naar de have faste Køjer, mindst 12  $\square$  Fod; Høiden skal da være mindst 6 Fod, eller og skal Lufafet, hvis Høiden er mindre end 6 Fod, være med Hængekøjer mindst 54  $\square$  Fod og med faste Køjer 72  $\square$  Fod stort. Til dette Rummaal bringes i Beregning Høiden og Dækket (Gulvet og ikke over Dækket). I Folkelufafet maa Intet henstaves, som ikke er Folkenes Eiendele, det skal være godt kalfattet og i enhver Henseende sikkert og godt bygget, lyst, tørt og let at lufte. Styrmandene tilkomme hver mindst den dobbelte Lufatplads af, hvad der er bestemt for een Mand af det øvrige Skibsfolk, og maae ei hve sammen med disse.

## § l.

Bespiisningen skal være god. Indenrigsministeriet bestemmer Spisetarten, hvorved tages Hensyn til de mulige Forandringer, som Opholdet paa fremmede Steder medfører, og bestemmer, hvilke Forandringer der kunne tilstedes, og i hvilket Omraade, saavel som om antiffordbutiske Fødemidlers Forsyning og Brug. Et Aftryk af Indenrigsministeriets Bespiisningsbestemmelser skal være oplaaet ombord i ethvert i Udenrigsfarten værende Skib, saaledes at det er let tilgængeligt for Skibsfolket.

## § m.

Klager over Bespiisnings- og andre Forhold skulle fremsjæres af 2 eller 3 af Skibsfolket, først for Skipperen, og, naar han ei tager dem tilfølg, for Øvrigheden i første danke Havn (den Embedsmand, hos hvem Forhiringen finder Sted), i Ulandet for den danke