

Consul, hvis en saadan er tilstede, ellers for Stedets Dvirighed. Har Klage været ført, da skal det indføres i Straffebogen og skal kunne påtales ved Hjemreisen.

## § n.

Afforkninger i Bespiisningen berettiger Skibsfolk til Godtgjærelse i Penge efter en af Indenrigsministeriet fastsat Tagt. Er Afforkningen begrundet i Skipperens Forsømmelighed eller Uorden, kan han idømmes Bøder indtil 50 Rd.

## § o.

Enhver Handlende, som til Skibsbrug leverer flette Bespiisningsvarer, idømmes indtil 200 Rds. Bøde.

## § p.

Skibe i Udenrigsfarten skulle efter Reifens Længde og Bestemmelse og Skibsfolkets Antal være forsynede med Lægemidler og en Lægebog. Indenrigsministeriet bestemmer det Nærmere herved, samt om Contrabøgenes Indretning.

(Herefter følge Forslagets §§ 34—41 og derefter Forslagets §§ 24—28.)

38) b. Underændringsforslag af Samme til ovenstaaende Ændringsforslag:

I den nye § b. Linie 4 forandres: „en Overenskomst“ til: „en skriftlig Overenskomst“.

I den nye § b. Nr. 6 Linie 4 indskrives mellem „den“ og „gængse“ Ordet: „Lid“.

I den nye § d. Linie 1 forandres: „§ 26“ til: „§ b“.

I ny § f. Linie 2, § g. Linie 2, § h. Linie 11 og § i. Linie 1 forandres: „§ 28“ til: „§ d.“.

38) c. Underændringsforslag af Samme til samme Ændringsforslag § e:

I 10de Linie udgaae „Søfartsbøgerne“ og Klammerne om det næste Ord.

38) d. Underændringsforslag af Samme til samme Ændringsforslag § e:

Hele 3die Stykke af § e udgaaer.

ad § 24.

39) Forslag af Tuxen, A. Hage, Adler, Klein, Mørk, J. Kee, Røepstorff og Wøller:

I første Linie efter „Skibsfolk“ indskrives: „, som ere forhyrede for en bestemt Reise,“ og der tilføies Paragraphens første Stykke følgende Punktum: „Lige Ret til at forlade Skibet efter 2 Aars Forløb tilkommer Skibsfolk, som ere forhyrede for en ikke bestemt Reise.“

40) Forslag af Røepstorff:

Til Slutningen af sidste Stykke føies Følgende:

„Derimod er Søfolk ikke forpligtet til at følge Skipperen ombord i et andet Skib, medmindre dette er skaffet tilveie for at fuldende Reisen paa Grund af, at det førstes Forliis eller Bestabigelse har forhindret Fuldbøden, og forudsat, at det nye Skib er forsvarligt og fødygtigt og farer under dansk Flag.“

ad § 25.

41) Forslag af Samme:

I 2den Linie efter „føre“ indskrives: „eller en Matros, at han kan blive Styrmand, eller at der overhovedet efter Forhyringen er indtruffet saadanne Omstændigheder, at Forhyringsoverenskomstens Opfyldelse vilde være forbunden med betydeligt Velfærdstab eller Ulempe for ham.“

42) Forslag af Samme:

I 5te Linie efter „Plads“ skrives: „og er villig til at indgaae paa de i Hyringsoverenskomsten fastsatte Betingelser.“

43) Forslag af J. Kee, Tuxen og Wøller:

Efter det sidste Punktum tilføies: „Ligeledes skal den Styrmand, der er hyret som Matros, og som godtgjør, at han kan faae Hyre som 1ste Styrmand, være berettiget til strax at forlade Skibet, mod at han i sit Sted stiller en anden Mand, som kan udfylde hans Plads, eller godtgjør den fortjente Hyre, dog ikke for en længere Tid end 6 Maaneder.“