

faa godt paa dem, og Lovbdkastet vil derved komme til at staae i bedre Harmoni med den almindelige Straffelov. Jeg skal ikke her gjen- tage mine Ord fra første Behandling. Det lod dengang til, at det høie Thing fulgte med mig, og da nu flere have stillet dette Endrings- forslag, stoler jeg paa, at det vil gaae igjennem, hvorfor jeg ikke nærmere skal motivere det, saafremt det ikke bliver talt derimod; men det maa dog være mig tilladt at tilføie nogle al- mindelige Bemærkninger. Disciplinens vigtigste Støtte er, at Mandskabet veed, at Skipperen har Haand og Hævd over det, og at han har Ret til at benytte endog det hyderste Mid- del for at skaffe sig Udydighed. Naar Skibet er borte fra Land, er han Konge for dem og har Loven paa sin Side, selv naar han har maattet bruge det haardeste Mid- del, selv om han læg- ger Haand paa en Mand, saaledes at denne ligger paa sin Gjerning. Dette skal Mand- skabet vide; men paa den anden Side kan man ogsaa fordrø, at Skipperen skal omgaaes Fol- kene ombord paa en human Maade, ikke krænte dem ved utilbørlig Tiltale, ikke uden høist for- nødent forstyrre dem i deres Fritid, men uden- for denne skal han give dem dygtig meget at bestille. Dette anseer jeg for at være Disci- plinens Grundpiller; men jeg troer ikke, at Bestemmelserne i § 6 ere fornødne for at op- naae saadanne Resultater. Naar vi imidlertid lade Lampen udgaae, mene vi i § 3 at maatte indsætte en Bestemmelse, som tydelig siger, hvad der menes, og tydelig henviser til, at Skipperen har den af mig saakaldte Haand og Hævd over Mandskabet. — Til § 5 have vi tilladt os at foreslaae nogle enkelte Foran- dringer, hvoraf de væsentligste allerede ere blevne omtalte under første Behandling; de gaae ud paa ikke at sætte noget Spillerum for den Straf, Skipperen kan paalægge Folkene. I Nr. 1 i den nævnte Paragraph siger Lov- udkastet, at Skipperen i det og det Tilfælde skal kunne idømme en Bøde af 2 Dages ind- til $\frac{1}{4}$ Maanedes Hyre; men denne Bestemmelse, der ligeledes findes under Nr. 7 og Nr. 11 i samme Paragraph, have vi foreslaaet forandret derhen, at der sættes 4 Dages Hyre, hvad der vel maa ansees for at være en passende Mid- delvei. Den samme Bestemmelse findes i det

Stykke, der følger efter Nr. 12, hvori der staaer: „Alle fornævnte Bøder kunne for Styr- mænd stærkes indtil det Dobbelte, i Gjent- gelsestilfælde endog til det Tiirdbobbelte“; her have vi foreslaaet Ordet „indtil“ forandret til „til“, for ligeledes her at udgaae et Spille- rum i Straffens Anvendelse. Fremdeles have vi foreslaaet, at Bestemmelserne under Nr. 2 og 3 i samme Paragraph skulle falde bort, fordi de efter vor Formening maae henhøre under Afsnittet om Forbrydelser eller attenterede Forbrydelser, og altsaa ikke un- der Afsnittet om Disciplinairstraffe. Efter Nr. 2 i den af os foreslaaede Rækkefølge, have vi foreslaaet indsat en ny Bestem- melse, som siger, at den, der uden Tilladelse forlader det Fartøi, hvormed han er sendt i Land, straffes med Tabet af 4 Dages Hyre. Dette er nemlig en Forseelse, som meget ofte begaaes af Mandskabet, men som kan have meget skadelige Følger, og vi troe, at en saa- dan Bestemmelse maa høre med ind under denne Paragraph. Efter det 14de Stykke, der ender med „det dobbelte“, have vi foreslaaet at indsætte et nyt Stykke, idet vi have tænkt paa saadanne Tilfælde, hvor Skipperen er me- get streng med at idømme Bøder. Loven kan haandhæves meer eller mindre strengt, og for at en Mand ikke skal kunne miste den største Deel af sin Hyre, have vi foreslaaet, at samtlige indeholdte og ved Afregningen til Afdrag førte Bøder ikke for Noget maae overstige Halvdelen af hans paa Reisen fortjente Hyre. Allerede dette vil være meget søleligt for Man- den. — Forslaget under Nr. 26 er en lige- frem Følge af det under Nr. 21; thi hvis § 6 udgaaer, maa ogsaa det Stykke udgaae, som er Gjenstand for det førstnævnte Forslag; vedta- ges derimod ikke Forslaget under Nr. 21, bort- falder ogsaa Forslaget under Nr. 26. — For- slaget under Nr. 28 gaaer ud paa i § 12 at forandre „simpelt Fængsel“ til „Fængsel“, hvorved det overlades til Domstolene at ud- finde den for det enkelte specielle Tilfælde pas- sende Art af Fængselsstraf. — Endelig er der under Nr 3 stillet det Forslag, at § 13 skal udgaae. Denne Paragraph siger: „De Vid- nesbyrd, som af Skipperne udstedes angaaende deres Stiksfolks Forhold i Tjenesten, maae