

i at gjøre det. Alle, som have havt med Søfolk og Skibsfart at gjøre, vide, at det er Noget, som Søfolkene øve, og at de med stor Fornøjelse dreie Toldvæsenet en Knap. Ligeledes vil jeg haabe, at Indenrigsministeren med Hensyn til Vædringsforslaget under Nr. 19 vil finde sig bespøjet til at udtale, at han vil kunne gaae ind paa, at Bøderne kunne estergives ganske eller tildeels af Skipperen, naar Toldene have opført sig bedre bagefter. Hvad Vædringsforslagene til § 7 angaaer, da vil jeg nødig give Skipperen noget af dem, og dette gjælder navnlig Vædringsforslaget under Nr. 22, der gaaer ud paa, at Straffen ikke skal kunne dicteres før 12 Timer, efter at Forsøelsen er begaaet. Jeg troer, at deri ligger en Garantifor, at Mandskabet mere vil blive straffet efter Forsøelsens Bestaaenhed end efter Skipperens Vilkaarlighed. Naar denne Bestemmelse skulde finde Naade og komme ind i Loven, slutter sig dertil Vædringsforslaget under Nr. 24; disse to Forslag maae staae og falde sammen. Hvad angaaer Vædringsforslaget under Nr. 23, skal jeg gjentage, at denne Straffeliste ikke bør indføres i Logbogen; jeg troer, at det er uhensigtsmæssigt, deels fordi der mangler en Rubrik dertil i Logbogen, deels fordi det ikke lidet vanskeliggjør Oversigten, naar Logbogen skal fremlægges i Retten. Der er desuden ingen rimelig Grund dertil; man kunde vistnok indføre i Logbogen, at en Straf var bleven udført, naar man bibeholdt den legemlige Straf, og ligeledes, at den og den Mand under den og den Dato havde faaet en Bødestraf, men at indføre alle de nærmere Omstændigheder, som § 7 omhandler, forekommer mig at ville være altfor vidtløftigt. Sagen vilde blive meget simplificeret, naar man kun vilde holde sig til det sidste Alternativ, som baade Regjeringens Udkast og Landssthingets Vedtagelse af Loven opstille, nemlig en af vedkommende Dommer autoriseret Bøge. Ligeledes troer jeg endnu engang at maatte anbefale Vædringsforslaget under Nr. 27, som gaaer ud paa, at Bøderne ikke skulle anvendes i Søfartens, men kun i de Søfarendes Interesse. — Efterat have udtalt mig saaledes, vil jeg specielt henvende mig til Indenrigsministeren og bede ham udtale, om han kan gaae ind paa disse Forslag. Hvis

han kan det, vil jeg fastholde dem; hvis ikke, vil jeg frasalbe dem.

A. Sæge: Jeg vil dog tillade mig at henstille til det ærede Medlem, om han ikke ogsaa vil tage Forslagene under Nr. 17 og 18 tilbage, thi det er dog umuligt at give Forskrifter for enhver Ting, der kan og skal stee ombord i et Skib. Hvorledes skal vel f. Ex. Skipperen træde op og sige til en Mand: Du er ikke reentlig paaklædt; herud med en Dags Hvre! naar Manden maastee har taget det Bedste paa, han eier, og det er saa reent, som han kan faae det? Hvorfor skal man da ikke ogsaa vedtage Bøder for, at Dækket ikke er sturet ordentlig, eller at Alt, hvad der iøvrigt kan forekomme ombord i et Skib, ikke er rigtig udført? Hvad Forslaget under Nr. 18 angaaer, saa vil den Straf, som bliver idømt den, der blive greben i Smugleri, paa mange Steder være en meget høi Straf, og ofte vil den kun kunne affones i Fængsel. Dette finder jeg at være affrækkende nok, saaledes at der ikke tillige behøver at bestemmes en Straf af en Maanedes Hvre, hvilken dog vil være for haard, fordi en Mand maastee har en Smule Tobak i sin Lomme. Jeg drifter mig derfor til at troe, at det ærede Medlem uden Skade ogsaa vil kunne tage sine øvrige Vædringsforslag tilbage. Han har allerede været saa god at tage en Række tilbage, men jeg tillader mig at opfordre ham til ogsaa at tage de øvrige tilbage.

Røepstorff: Til et æret Medlems Ønstringer om Forslaget under Nr. 18 vil jeg svare, at, naar Skipperen opdager, at hans Mandskab begaaer Smugleri, er han ikke efter nogensomhelst Lov berettiget til at consistere det Gods, han finder; det er kun Toldvæsenet, som kan gjøre dette. Skipperen kan opdage Smugleri fra Mandskabets Side, uden at angive det for Toldvæsenet, og han har det derved i sin Magt at bestytte sig selv imod de Ulemper, som Smugleri fra Mandskabets Side kan paadrage ham, og med det Samme kunde han forhindre, at en af hans Folk kom i Toldvæsenets Magt og fik større Straf. Naar det samme ærede Medlem med Hensyn til For-