

slaget under Nr. 17 gjorde en Bemærkning, som gik ud paa, at man ligesaa godt kunde inddrage en heel Deel andre Forsømmelser under Lovens som de der omhandlede, saa skal jeg ligeoverfor ham udtale, at man ligesaa godt kunde tage alle Straffebestemmelser ud. Jeg vil oppebie, hvad Indenrigsministeren vil udtale, inden jeg tager mine Forslag tilbage.

Klein: Det forekommer mig, at der var meget Begrundet i, hvad det ærebe Medlem for Manders Amts 1ste Valstreds (N. Hage) bemærkede med Hensyn til Vædringsforslagene under Nr. 17 og 18, og jeg vil tillade mig at sige et Par Ord om Forslagene under Nr. 22 og 24, hvilke det forekom mig, den ærebe Forslagsstiller omtalte som dem, hvorpaa han egentlig lagde meest Vægt. Efter min Opfattelse vilde det være meget uheldigt, om ikke Skipperen, naar han mente, at en Forfeelse var begaaet ombord, lod sig det være magtpaaliggende at bringe Sagen frem saasnart som muligt, medens den var i frisk Minde, og medens de Tilstedeværende, som skulde give Vidnesbyrd, havde i levende Erindring, hvad der var passeret. I alle andre Tilfælde ansees det for at være rigtigt, at Undersøgelsen foregaaer saa hurtig som muligt; men skulde man følge den ærebe Forslagsstiller, vilde man her komme til at gaae den modsatte Vej og lade Tiden gaae hen for, at Erindringen om det Passerede kunde udviskes. Dette med Hensyn til Sagens Oplysning; men ogsaa med Hensyn til Straffen troer jeg, det er ønskeligt, at den følger Gjæringen saa hurtigt som det lader sig gjøre. Disse Bemærkninger, troer jeg, maa have mere Vægt end det Hensyn, den ærebe Forslagsstiller fremhævede, man skulde tage til en formodet noget ophidsset Stemning hos Skipperen. — Hvad Forslaget under Nr. 23 angaaer, da er det vistnok temmelig ligegyldigt, om man vil foreskrive, at der skal bruges en anden Bog istedetfor Logbogen, eller om man henstiller til Skipperen, hvorvidt han vil benytte Logbogen eller ved Siden af denne have en anden Bog, men netop fordi det ikke forekommer mig at have nogen synderlig Interesse, troer jeg, at det er Noget, man kan overlade til Skipperen.

Mange Mænd, som føre Stibe, vilde ikke finde det heldigt, at det paahydes dem at have flere Bøger at føre. Det kan undertiden være vanskeligt nok at faae Skipperne til at holde Logbogen og føre den paa en ordentlig Maade, men naar man vil paalægge dem at holde een Bog til, vilde mange maaskee finde, at man er gaaet for vidt i sine Fordringer til dem.

Møepstorff: Med Hensyn til, hvad der sidst blev bemærket angaaende Forslaget under Nr. 22, vil jeg svare, at man vel under almindelige Omstændigheder i de fleste Tilfælde ønsker Forbrydelsen opdaget og straffet saasnart som muligt, efterat den er begaaet, men vi maae huske paa, at den, imod hvem Forfeelsen er begaaet, her tillige selv er Dommer i Sagen. Dernæst maae vi vel huske paa, at Skipperen ikke altid kan være fri for at være lidenskabelig; men naar en Forfeelse er begaaet iland imod En eller Anden, f. Ex. imod mig, saa klager jeg; en anden Mand kommer da til at dømme i Sagen, og denne Anden har ingen Videnstabs med Hensyn dertil. Endnu vil jeg bemærke, at, om der endog hengaaer 12 Timer, er dette dog ikke saa lang en Tid, at de nærmere Omstændigheder derved kunne udviskes. Kan man ikke huske de nærmere Omstændigheder efter 12 Timers Forløb, kan man heller ikke huske dem strax, thi det er da, fordi man ikke vil huske dem. — De Bemærkninger, der bleve gjorte med Hensyn til den autoriserede Straffebog og Logbogen, finder jeg, at der kan ligge Meget i. Jeg lægger heller ikke stor Vægt paa mit Vædringsforslag i denne Henseende, men jeg lægger megen Vægt paa, at Straffen ikke idømmes før efter 12 Timers Forløb, og jeg troer, at saavel den høitærebe Minister som Thingets ærebe Medlemmer vilde finde, at det er en rimelig Fordring, at Mandstabet skal beskyttes imod Vilkaarlighed. Ved denne Leilighed kommer jeg til at tænke paa de Yttringer om Bøder, der saaldt fra det ærebe Medlem for Holbæk Amts 2den Valstreds (Tscherning). Jeg vil give ham Ret i, at Bøder er en uhyggelig Straf, fordi de ramme Folk, som tjene for deres daglige Brød, og fordi Hyren i Forhold til deres Udgifter paa selve Reisen og deres Udgifter