

- 19) Forslag af Tuxen, A. Hage, Adler, Klein, Mørk, S. Kee, Røepstorff og Wøller til § 9:

Det sidste Stykke fra „Ophæves ... Consulen“ udgaaer.

vedtoges med 59 Stemmer mod 1.

- 20) Lovforslagets § 9 med den vedtagne Endring, saalydende:

Vil den Undergivne Klage over den ham af Skipperen paalagte Straf, har han, saasnart han med Skibet ankommer til en Plads i Kongeriget, hvor der skal løses, inden 3 Dage efter Ankomsten at anbringe sin Klage for Retten, i Kjøbenhavn for Sø- og Handelsretten, hvortil Skipperen ikke maa nægte ham den fornødne Landlov. Findes det da under den derefter indlebede Sag, at Forstrifterne i § 7 ikke ere tilbørlig iagttagne, eller at den af Skipperen valgte Straf er større end den, som §§ 5 og 6 hjemle for den Klageren tillagte Forseelse, bliver Skipperens Kjendelse at ophæve, selv om Mangelen ikke skulde være paaberaabt af Klageren; men det staaer i saa Fald Skipperen aabent at drage Klageren til Ansvar for den paagjældende Forseelse efter Reglen i § 8. Befindes det derimod, at § 7 er efterkommet, og at Grændsen for Skipperens Straffemyndighed ifølge §§ 5 og 6 ikke er overskredet, bliver Skipperen at frifinde og hans Kjendelse at opretholde; saafremt det ikke af Klageren bevises eller gjøres sandsynligt, at den af Skipperen bestemte Straf er paalagt uden tilstrækkelig Grund. I saa Tilfælde bliver Kjendelsen derimod at ophæve.

Men afgaaer Vedkommende i fremmed Havn, førend Skibet har løstet paa en Plads i Kongeriget, tilkommer det den derværende danske Consul foreløbig at afgjøre Spørgsmaalet, om § 7 er efterkommet, og om Straffen af Skipperen er holdt indenfor den ham i §§ 5 og 6 tillagte Myndigheds Grændser. Finder Consulen, at Spørgsmaalet maa besvares bekræftende, eller skeer Afgangen paa et Sted, hvor ingen dansk Consul er tilstede, lægges Skipperens Kjendelse til Grund ved Afregningen, men den Afgaaende bliver desuagtet berettiget til ved Domstolene her i Landet at sagsøge Skipperen til Kjendelsens Ophævelse og Tilbagebetaling af den indeholdte

Hyre. Bliver Skipperens Kjendelse af vedkommende Consul foreløbig ophævet, skeer Afregningen i Genhold hertil, men Skipperen er i saa Fald berettiget til ved Hjemkomsten at indbringe Spørgsmaalet, om Kjendelsen endelig skal ophæves eller opretholdes, for vedkommende Domstol, og bliver Sagen da at afgjøre efter de i denne Paragraphs 1ste Stykke givne Regler.

vedtoges eenstemmig med 66 Stemmer.

Lovforslagets § 10 (see Tillæg A Sp. 1591)

vedtoges uden Afstemning.

- 21) Forslag af Røepstorff til § 11:

I 2den og 3die Linie udgaaer „Søfartens eller“.

forkastedes med 57 Stemmer mod 6.

22) Lovforslagets § 11 (see Tillæg A Sp. 1591)

vedtoges med 63 Stemmer mod 1.

- 23) Forslag af Tuxen, A. Hage, Adler, Klein, Mørk, S. Kee, Røepstorff og Wøller til § 12:

I 10de Linie udgaaer Ordet „simpelt“.

vedtoges eenstemmig med 64 Stemmer.

- 24) Forslag af Røepstorff til samme Paragraph:

Til Slutningen føies et nyt Stykke, saalydende:

„Den Embedsmand, for hvem Afmonstringen i Hjemmet skeer, foranstalter det Nødvendige med Hensyn til Sagens Paatale.“

forkastedes med 56 Stemmer mod 4.

- 25) Lovforslagets § 12 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Befindes en Skipper eller Nogen, der er traadt i hans Sted, at have misbrugt den ham ved §§ 3, 5 og 6 betroede Myndighed, saasom ved unødvendig Haardhed imod Mandskabet, ved