

5) Forslag af Tuxen, A. Hage, Adler, Klein, Mørk, J. Kee, Røepstorff, og Wøller til § 21:

Paragraphen udgåer, og i dens Sted indfættes følgende nye §:

„Overfalder Nogen af Mandstabet, ombord eller iland, Skipperen med Vold eller Trudsel om Vold, straffes han med Fængsel eller Bøder, forsaavidt Gjerningen ikke efter sin Beskaffenhed maatte medføre høiere Straf.

Skæer saadant Overfald paa Skipperen eller den, der paa hans Begne fører Befalingen, under Udførelsen af deres Dont eller i Anledning af samme, eller for at tvinge dem til at foretage eller hindre dem i Udførelsen af nogen deres Dont vedkommende Handling, ansees den Skyldige, forsaavidt Fordrødhelsen ikke efter sin Beskaffenhed medfører høiere Straf, med Strafarbejde indtil 6 Aar eller under formildende Omstændigheder med Fængsel, dog ikke under 3 Maaneders simpelt Fængsel.

Lægges ellers nogen af Mandstabet Skipperen eller den paa hans Begne Befalende Hindringer i Veien for Udførelsen af hans Dont, straffes han med Fængsel eller Bøder.“

vedtoges eenstemmig med 69 Stemmer.

Herved bortfaldt Lovforslagets § 21.

Lovforslagets §§ 22 og 23 (see Tillæg A, Sp. 1594 og 95)

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Det næste Affnit, jeg sætter under Forhandling, er det af Folkethingsmanden for Odense Amts 2den Valgreds (Røepstorff) stillede Vædringsforslag under Nr. 38. Jeg skal med Hensyn hertil bemærke, at naar der i sammes Slutning er tilføjet i en Parenthes: „Derefter følge Forslagets §§ 34—41 og derefter Forslagets §§ 24—28“, vil denne Deel af Vædringsforslaget først kunne afgjøres, naar de i Parenthesen nævnte Paragrapher ere vedtagne, altsaa først efterat Afstemningen er rykket frem til Lovforslagets § 41. Det vil sees, at der af Forslagsstilleren er stillet flere Underædringsforslag til dette

Forslag, og det vil erindres, at han, som jeg bemærkede i Mødet igaar, har begjært deelt Afstemning over det, saaledes at der særlig afstemmes over den Deel af Vædringsforslaget, der indbefatter §§ a, h, c og d, derefter over den Deel af samme, der indbefatter §§ e, f, g, h og i, derefter særlig over Vædringsforslagets § k, derefter over sammes §§ l, m og n, derefter særlig over sammes § o, og endelig særligt over sammes § p. Forhandlingerne over dette Affnit ere aabnede, Folkethingsmanden for Odense Amts 2den Valgreds har Ordet.

Røepstorff: Som de Herrer ville see, er det 4de Affnit tituleret: „Om Mandstabets Hyre osv.“. Dette Ord „Hyre“ skal, kan jeg tænke mig, være „Forhyring“. Det forekommer mig naturligt, og det finder sin Analogi i fremmede Lovgivninger, ligesom ogsaa i vor egen — hvilket man f. Ex. kan see i Danske Lovs 4de Bog „Om Sørennen“, der begynder med, at Røederen forhyrer sin Skipper, og Skipperen derefter sine Folk — at man begynder med strax at samle sammen det, hvorom der skal handles. Naar der saaledes i en Lov, der skal omhandle Forholdet ombord, er et særskilt Affnit, der omtaler Mandstabets Forhyring, saa maa Begyndelsen af dette Affnit gaae ud paa, hvorledes Forhyringen finder Sted. Det kunde synes at være en temmelig ligegyldig Ting, hvorledes Forhyringen finder Sted, og hvis jeg ikke feiler, har et æret Medlem her i Thinget hittret, at hvem der ikke seer sig for ved dette Forholds Indgaaelse, maa tage Skade for Hjemgjæld; men dette kan jeg i dette Tilfælde dog ikke ubetinget indrømme. Naar vi ville see hen til vore Naboer, saa er der blandt dem to Folk, der ligesom vi have en fri Forfatning, og hvor altsaa Tølelsen af, at Enhver skal handle for sig og staae og falde med sine egne Gjæringer, maa være udviklet i ligesaa høi en Grad som hos os. Det ene Land er Norge, og det andet Land er England. I begge disse Lande er man gaaet ud fra at fremstille saa bestemt og tydeligt som muligt alle de Omstændigheder, store og smaa, der vedkomme Skibsfolket og alle Parters, men i Særdeleshed Skibsfolkets Pligter og Rettigheder.