

have hos os. I den Paragraph, som er betegnet med „a“, nævner jeg, hvad „Skibsfolk“ er, nemlig: „Alle, som fare med Skibe, undtagen Skipperne, Løbser og Passagerer.“ Det, jeg nærmest har tænkt paa ved at nævne Passagerer, er, at det, naar vi engang faae en fuldstændig Sølvgivning, vistnok ogsaa vil blive nødvendigt at faae et Uffnit, hvori Passagevernes Forhold til Skipperen ombord omtales. Der er jo enkelte Leiligheder, hvor der kan være Tale om, at Skipperen kan gjøre den Myndighed, som han har og maa have ombord ogsaa over Passagerer, gjældende, og jeg troer derfor, at det vilde være godt, om det her blev antydet, at der kan være Folk ombord, som ikke ere Skibsfolk. Det Samme gjælder ogsaa om Løbser, der ere undergivne en egen Lovgivning og staae i et eget Forhold til Skipperen; de fare vistnok med Skibe paa kortere Toure, og undertiden ogsaa paa længere, men maae dog være undtagne fra den Lovgivning, som i det Hele taget vedrører Skibsfolk. — I den næste Paragraph har jeg søgt at præcisere det, som jeg egentlig savner i Loven, nemlig Regler for den egentlige Forhryngsgjærning; jeg har der sagt, at der skal være en skriftlig Overenskomst — der staaer blot „Overenskomst“, men de Herrer vilde see af mit tilhørende Underændringsforslag, at det skulde være „skriftlig Overenskomst“; det er en Skrivfeil, som er gaaet over til at blive en Trykfeil, og som jeg vil bede de Herrer undskylde, — altsaa en skriftlig Overenskomst mellem Skipperen og Mandskabet, undtagen paa de Skibe, som ere under 16 Commerce - Væsters Drægtighed og udelukkende benyttes i indenrigsk Fart. Naar vi see hen til vor egen Lovgivning i denne Retning, vil man see, at der i Søneringsloven er sat forskellige Betingelser for Skipperen, efter som Skibet er over eller under en vis Størrelse, og det er denne Størrelse, jeg har benyttet som Udgangspunkt, da en saadan Bestemmelse for disse mindre Skibe, hvis Besætning i Reglen kun bestaaer af Skipperen og 2 Mand, og paa hvilke Folkene meget ofte skifte, vilde være meget byrdefuld, og jeg troer heller ikke, den vil være nødvendig. De forskellige Punkter, som staae under 8 forskellige Nummere, tilfugte at tydeliggjøre Contracten. Jeg

har her en saadan Forhryngscontract for mig, og deri ere en Deel af disse Betingelser specificerede. Det er nødvendigt, at der i en saadan Contract nævnes Skibets Navn, Hjemstavn, Betegnelse — ved Betegnelse forståes, om det er et fuldrigget Skib, en Brig eller andet lignende Skib — og Størrelse; fremdeles Skipperens Navn og Bopæl, Reisens Bestaafenhed o. s. v. Alt dette er det nødvendigt at nævne, for at Mandskabet, naar det gaaer ind paa en saadan Contract, kan have Noget at holde sig til i det Dieblik, der bliver reist Spørgsmaal, om det skal tjene længere paa Skibet eller ikke, for at Ingen skal kunne påsthyde, at Mandskabet var vidende om disse Ting, uagtet det ikke var Tilfældet, altsaa for at Alt kan være tydeligt og bestemt. Det vil kunne indsees, at det er nødvendigt at sætte disse Bestemmelser ind i Loven, forbi Forhryngscontracter i Reglen — og saaledes ogsaa den, som jeg her har liggende for mig — bliver trykte paa Blanquetter, som udfyldes, og man ikke vel kan faae en saadan Blanquet sat sammen og bragt i Orden efter enhver Mandes Fordringer og Betingelser. Der kan være Noget, som det er aldeles ligegyldigt, hvor Skibet gaaer hen, idet det blot er dem om at gjøre at komme tilshes, og de ikke bryde sig om, om Sligt staaer der eller ikke, medens der er Andre, som for at sikke sig kunde ønske en saadan Bestemmelse; men naar Blanquetten er trykt uden Rubrik dertil, og den ikke er befalet i Loven, ere de udsatte for, at disse Betingelser ikke blive satte ind i Contracten. Bestemmelsen Nr. 4: „Besætningens Antal o. s. v.“ er ogsaa af megen Vigtighed; naar en Skipper gaaer ud med, jeg vil sige, 16 Mand Besætning, og der døer en eller to Mand ombord, eller der løber et Par Mand bort, eller Skipperen giver dem Lov til at forlade Skibet, har han kun 14 Mand tilbage, og disse 14, eller naar man drager Officererne fra, kun 11 Mand skulle da gjøre 13 Mandes Arbejde. Staaer der derimod fra Begyndelsen af i Contracten, at Besætningen er saa og saa stor, er Skipperen pligtig til, naar han kan faae Folk, at flasse sig to til. Jeg nævnte her, at der gif 2 Mand bort, men der kan ligesaa godt gaae 3 eller 4 Mand bort, og Forholdet bliver da saa meget værre;