

ringsbeviis. — Det i § i omtalte Beviis ønsker jeg, at Skipperen skal have, for dermed at documentere sin Regnskabsaflæggelse for sine Næbete. Det skal indeholde Dwittering for det fulde Beløb, han har betalt Mandflabet, ikke blot ved Afmønstringen, men paa hele Reisen, og det maa altfaa indeholde et Uddrag af de forffjellige Contrabøger og af det Regnskab, han har aflagt for Embedsmanden, dengang Afmønstringen fandt Sted.

Vi komme nu til § k, hvis Bestemmelser ikke tidligere findes i vor Lovgivning. De findes heller ikke i den norske, men derimod i den engelske; de indeholde en Bestemmelse af, hvor stort Rum Mandflabet skal have ombord i Skibene. Man kunde indvende mod disse Talstørrelser, at deres Fastsættelse kunde overlades til Ministeriets Afgjørelse; men jeg antager, at hvis Sligt skulde overlades til Sundenrigsministeriet, saa var der Mæde, om hvilket dette med samme Ret kunde siges. Det vil jo være en let Sag for enhver af de Herrer, naar de ville regne efter, at finde, at det er et meget passende Rum, som der i Paragraphen er foreslaaet at tilstaae Mandflabet, men dertil kommer, at disse Størrelser ikke ere grebne ud af Luften, idet de ere de samme, som gjælde ombord i engelske Skibe, Der har man i flere Aar benyttet lignende Bestemmelser, og da den tidligere Søfartslov af 1847 — jeg husker dog ikke saa nogle Aarstallet, men ialtsald er den ikke givet senere end 1852 — blev revideret 1863, lod man disse Bestemmelser blive staaende, hvilket viser, at man maa have fundet dem praktiske. Jeg skal nu nærmere betegne, hvad der menes med disse Rumstørrelser. Naar man tænker sig, at en Mand har en Seng, 2 Fod bred og 6 Fod lang, hvilket jo er det almindelige Maal for Sengen, og man endvidere betænker, at i Skibene ligger Mandflabet i to Etager, saa vil, efter mit Forslag, enhver Mand, foruden de 12 Kvadratsod, som Sengen optager, faae 12 Kvadratsod, hvor han kan klæde sig paa og have sin Kiste staaende. Dette er ganske vist ikke luxuriøst, men efter Forholdene ombord i Skibe antager jeg, at denne Plads er tilstrækkelig, og den vil være i endnu høiere Grad tilstrækkelig, jo større Besætningen er; thi da

er Skibet bredere, og Luksaerne staae i Forhold dertil. Naar der saa desuden sørges for gode Ventilationsindretninger — Noget, som vi ombord i vore Skibe endnu kun kjende meget lidt til, men som man især ombord i engelske Skibe drager mere og mere Omsorg for —, saa troer jeg, at et saadant Lukas i det Hele maa siges at være passende. Der er her gjort Forskjel paa, om Mandflabet ligger i Hængeskjæder eller i faste Skjæder. Hængeskjæderne ere af Seilbug, ere ophængte om Matten og tages bort om Dagen; dette medfører den Bequemmelighed, at man om Dagen har et større Rum, da man ikke er belempret med de faste Skjæder. Det er derfor ikke nødvendigt at have saa stort Rum, naar der bruges Hængeskjæder, som naar der bruges faste Skjæder. Det kan vel herimod indvendes, at det er sjældent, at vi ombord paa vore Koffardskibe have Hængeskjæder, men jeg veed dog med Bestemthed, at det finder Sted, og jeg veed, at der er Skibe, i hvilke man netop nu indretter Hængeskjæder for Bequemmelighedens Skyld. — Dette var den første Deel af denne Paragraph. Den sidste giver kun nogle almindelige Bestemmelser om, at der ikke i Folkelufafet maa henstaae Noget, som ikke er Folkenes Eiendele. Denne Bestemmelse er meget hensigtsmæssig, da man ellers kunde falde paa at benytte Lufafet til deri at hensejtte Bespisningsvarer, f. Ex. Brødsfade, Vandtønder osv., som man let, navnlig ved Reisens Begyndelse, kunde søle sig opfordret til at hensejtte der. Dette forebygges nu, naar Mandflabet har et bestemt Lovbud i saa Henseende at holde sig til, og naar det, støttende sig til et saadant, kan vægre sig ved, at dette Forhold finder Sted. Der næst bestemmer Paragraphen, at enhver af Styrmandene skal have mindst den dobbelte Lufaplads af, hvad der er bestemt for een Mand af det øvrige Skibsfolk, og ikke maae boe sammen med dette. Dette er en ganske naturlig Bestemmelse; thi det vil let indsees, at en Mand, naar han har et Lukas for sig, ikke kan være tjent med at være indskrænket til et Rum paa 12 Kvadratsod, naar han tilmed er belempret med en fast Skjæde; naar der nu bestemmes, at Styrmanden, der skal have et særligt Lukas, skal have mindst den dobbelte Lufaplads