

af Beslag, Blocade eller Embargo, hvortil vi have foreslaaet, at der skulde spies: „Det Samme gjælder fremdeles i de Tilfælde, hvor der bliver at betale Overliggebagspenge til Skipperen for den Tid, for hvilken saadan Betaling finder Sted.“ Dette er et Tilfælde, som for en stor Deel kan henregnes til den samme Kategori som de i Paragraphen nævnte, og stor Næmnelighed taler for, at der under saadanne Omstændigheder tilstaaes Folkene den samme Forhøielse i Hyren. — Til § 32 have vi tilladt os at stille det Forslag, at der sættes „Gødtgjørelse“ istedetfor „Vjergeløn“. Dette er kun skeet for at bruge et mere almindeligt Udtryk, da „Vjergeløn“ muligt vil kunne misforstaaes. — Jeg kommer nu til Vædringsforslaget under Nr. 56, som gaaer ud paa, at der af Indenrigsministeriet skal gives en Bestemmelse om, „hvilke Medicamenter, saavel Arter som Mængde, der skulle findes ombord, deels paa længere, deels paa kortere Reiser, saavel som det mindste Maal for det Rum, der skal være i Følkelufafet ombord“. Der findes allerede i Lovforslaget en Bestemmelse om, at Forpleiningen ombord skal fastsættes ved et af Indenrigsministeriet udstedt Reglement, og Lovgivningsmagten bør ogsaa efter vor Formening overlade aldeles til Indenrigsministeriet at tage administrativ Bestemmelse i denne Henseende, da der temmelig let vil kunne udkræves Forandringer heri, og det vilde være urigtigt, om det paa Grund af en eller anden saadan Forandring skulde være nødvendigt at vende tilbage til Lovgivningsmagten. Viget ogsaa vigtigt som det imidlertid er at have et Reglement ombord for Mandskabets Forpleining, for de Rettigheder, som Mandskabet i saa Henseende har ligeoverfor Skipperen og Nøderiet, ligesaa vigtigt have vi anset det at være, at der er tilstaaet Mandskabet ombord i Skibet et vist Rum, hvilket bliver end mere fornødent ved den nye Skibsbygning, da Ventilationen ofte er mindre god i de nyere end i de ældre Skibe, hvilket navnlig hidrører fra Byggematerialet, Sernet. Bestemmelse herom findes, saavidt vides, ikke nogetsteds; men det vil være lettest for Indenrigsministeriet med de Raad, som staae til dets Disposition, at finde og bestemme det passende Rum, som maa tilstaaes

Mandskabet i Følkelufafet. At Skibet er forsynet med Medicamenter, er ogsaa en vigtigt Ting, og ligeledes skal jeg anbefale, at det i Loven maa befales, at der findes en Lægebog ombord. Jeg har allerede tidligere henviist til, at vi for ikke længe siden have faaet en meget god Skibslægebog af Overlæge, Dr. Wilken Hornemann, og jeg skal tillade mig at henstille til det høie Ministerium, at den maa blive tagen i Betragtning i denne Henseende. — Endelig have vi i Forslaget under Nr. 62 foreslaaet, at der skal tilspies Lovforslaget en ny Paragraph, som angiver de forskjellige Bestemmelser i Danske Lov, Skibsartiklerne og andre Forordninger, som bortfalde paa Grund af Bestemmelserne i nærværende Disciplinairlov. Dette Forslag er meget omhyggelig udarbejdet, og jeg tror at kunne forsikre, at det er saa correct, som det har været muligt at affatte det. — Hermed skal jeg tillade mig at anbefale disse i det Hele mindre væsentlige Forslag til det høitagne Ting.

Røpstorff: Jeg skal begynde med at rette Noget, jeg igaar fremførte, men som jeg senere har opdaget, ikke var ganske rigtigt. Jeg sagde nemlig, at den norske Lov om Søfolk var af 1841, men den er af 1860, hvilket er en væsentlig Feiltagelse, da den saaledes er udarbejdet og udkommen, efterat den engelske Søfartslov udkom, og man kan ogsaa spore, at der er meget Slægtsskab mellem disse to Love. — Derefter skal jeg tillade mig at omtale de forskjellige Vædringsforslag, jeg har tilladt mig at stille til dette Affnit. Det første er Forslaget under Nr. 40, som gaaer ud paa at gjøre en Tilfætning til § 24, for at sikre Søfolk imod at maatte følge Skipperen ombord paa et andet Skib, hvis det Skib, med hvilket de ere gaaede ud, skulde forlise. Det kan tentes, at et Skib forliser i Nærheden af en Havn, hvor Skipperen kan faae et andet Skib at føre, hvad enten han nu kjøber det eller faaer det at føre for en Anden. Efter den almindelige Udtalelse i § 24 er der imidlertid ikke Noget til Hinder for, at Mandskabet skulde kunne nødes til at gaae ombord med Skipperen i et saadant andet Skib, og af den Grund har jeg foreslaaet den nævnte Tilføielse, som